

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО,
АЗОВСКОГО И КАСПИЙСКОГО МОРЕЙ»
(ФГБУ «АМП Черного, Азовского и Каспийского морей»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 июня 2026 г.

морской порт Кавказ

№ ЕС-1-р

**О проведении водолазного обследования дна и установки
навигационных знаков вокруг затонувшего имущества –
теплохода «КонроТрейдер»**

Настоящее распоряжение издано в соответствии с абзацем 4 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, в целях принятия мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту Кавказ:

1. Собственнику (судовладельцу) затонувшего имущества - теплохода «КонроТрейдер», ООО «АВРОРА» (ОГРН 1179102019051, ИНН 910201001), согласно документации по удалению затонувшего имущества т/х «КонроТрейдер», в ходе выполнения подрядной организацией работ по удалению затонувшего имущества теплохода «КонроТрейдер», находящегося на песчаной отмели между берегоукреплением 2-го района Южное и причалом № 9 в акватории морского порта Кавказ в координатах (ГСК 42) широта 45°20.32'N, долгота 036°40.39'E, в рамках исполнения распоряжения капитана морского порта Кавказ от 29 августа 2024 г. № 188 «Об условиях удаления затонувшего имущества – теплохода «КонроТрейдер», произошло смещение затонувшего имущества – теплохода «КонроТрейдер» в сторону разворотного круга в акватории морского порта Кавказ, что создает препятствие для маневрирования судов.

2. В рамках обеспечения безопасности плавания судов в акватории морского порта в срок до 18 июня 2026 произвести водолазное обследование

объекта и установку навигационных знаков, ограждающих затонувшее имущество – теплохода «Конро Трейдер».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 10 час. 00 мин. 17 июня 2026 г. и действует до полного удаления затонувшего имущества и перемещения его к месту утилизации.

И.о. капитана морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a diagonal stroke and a horizontal line.

Е.В. Скорченко