



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 23.03.2018 N 110
(ред. от 05.08.2025)
"Об утверждении Обязательных постановлений
в морском порту Кавказ"
(Зарегистрировано в Минюсте России
29.03.2018 N 50564)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 25.02.2026

Зарегистрировано в Минюсте России 29 марта 2018 г. N 50564

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 23 марта 2018 г. N 110

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ КАВКАЗ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России от 10.01.2024 N 5,
от 04.03.2025 N 74, от 05.08.2025 N 234)

В соответствии со [статьей 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 52, ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30, ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30, ст. 4058; 2014, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 52, N 29, ст. 4339; 2016, N 27, ст. 4215; 2017, N 27, ст. 3945, N 30, ст. 4457; 2018, N 1, ст. 34, 44) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#) в морском порту Кавказ.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 29 мая 2013 г. [N 190](#) "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ" (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г., регистрационный N 28887);

от 24 июня 2015 г. [N 196](#) "О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2013 г. N 190" (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный N 38102);

от 2 марта 2016 г. [N 34](#) "О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2013 г. N 190" (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2016 г., регистрационный N 41646).

3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.
(п. 3 введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 23 марта 2018 г. N 110

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ КАВКАЗ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России от 10.01.2024 N 5,
от 04.03.2025 N 74, от 05.08.2025 N 234)

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Кавказ (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным [законом](#) от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - КТМ), Общими [правилами](#) плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. N 395 <2> (далее - Общие правила).
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

<1> Сноска исключена. - [Приказ](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74.

<2> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный N 68677, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. N 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный N 77468). В соответствии с [пунктом 3](#) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. N 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.
(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Кавказ (далее - морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности <2(1)> (далее - ГМССБ);

<2(1)> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. N 813 "О создании и

функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности".

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с [Общими правилами](#) и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове в южной оконечности косы Чушка, на ее западном побережье и состоит из следующих участков:

участок N 1 акватории морского порта (далее - участок N 1). Включает в себя северный район (внутренний ковш северного района с разворотным кругом, подходной канал к северному району, район перспективного развития северо-восточного грузового района, фарватер N 28 (участок акватории юго-восточного колена направлением 323,5° - 143,5° до пересечения с коленом направлением 67° - 247° фарватера N 50), южный район, фарватер подхода к южному району;

участок N 2 акватории морского порта (далее - участок N 2). Включает в себя глубоководный рейдовый перегрузочный район N 2;

участок N 3 акватории морского порта (далее - участок N 3). Включает в себя глубоководный рейдовый перегрузочный район N 3;

участок N 4 акватории морского порта (далее - участок N 4). Включает в себя якорную стоянку N 455;

участок N 5 акватории морского порта (далее - участок N 5). Включает в себя якорную стоянку N 471-D;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

участок N 6 акватории морского порта (далее - участок N 6). Включает в себя якорную стоянку N 471-E;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

участок N 7 акватории морского порта (далее - участок N 7).
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

6. [Границы](#) морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. N 1150-р.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

<3> Сноска исключена. - [Приказ](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <4>.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

<4> [Пункт 324](#) перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. N 2665-р.
(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

8. Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями при сильных ветрах южных направлений. При ветре скоростью 15 метров в секунду и более (далее - штормовое предупреждение) скорость течения в Керченском проливе увеличивается до 2,8 узла, волны достигают высоты пяти метров.

9. Морской порт Кавказ не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

11. На подходах к морскому порту расположены Керчь-Еникальский канал (далее - КЕК), Таманский судоходный путь, состоящий из фарватера N 50, участка перехода между фарватерами N 50 и N 52 и фарватера N 52 (далее - ТСП), а также расположены запретные для плавания районы в зоне Крымского моста в акватории Керченского пролива <5> и зону паромной переправы (далее - ЗПП), описание которой приведено в [пункте 31](#) настоящих Обязательных постановлений.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

<5> [Приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 21 июня 2022 г. N 236 "Об установлении запретных для плавания районов в зоне Крымского моста в акватории Керченского пролива" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный N 69323), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2023 г. N 367 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2023 г., регистрационный N 76424).
(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

Сведения о подходах к морскому порту приведены в [приложении N 1](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

12. Сведения о ТСП, КЕК, северном районе, подходном канале к северному району и разворотном круге северного района, южном районе и фарватере подхода к южному району приведены в [приложении N 2](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [главе X](#) настоящих Обязательных постановлений и в [приложении N 3](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в [приложении N 5](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в [приложении N 6](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

14. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с [Общими правилами](#) и настоящими Обязательными постановлениями.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в [приложении N 7](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Акватория морского порта Кавказ является районом обязательной лоцманской проводки для судов, за исключением участка N 4. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в [приложении N 8](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Утратил силу с 1 марта 2026 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234.

17. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов 1 и 2 классов опасности.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

18. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта <5(1)>, а также о проходе судна транзитом через Керченский пролив передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: www.portcall.marinet.ru.

<5(1)> [Пункт 3 статьи 13](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 261-ФЗ). [Пункты 43 и 45](#) Общих правил.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и [главой VI.1](#) КТМ.
(п. 18 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

19. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляются круглосуточно.

20. Оформление капитаном морского порта отходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта на период, не превышающий 72 часов с возвращением в морской порт, не производится. Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта. Срок действия указанного в настоящем пункте разрешения не может превышать срок действия судовых документов. Для судов, осуществляющих обеспечение лоцманских проводок в Керченском проливе, допускается одновременное оформление разрешения на плавание в акватории морских портов Кавказ и Керчь.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

**IV. Правила плавания судов в акватории морского порта
и на подходах к нему с учетом особенностей плавания
автономных судов в акватории морского порта**

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

21. В морском порту и на подходах к морскому порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее - суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 18](#) Обязательных постановлений, и размещается в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: <http://kavkaz.azovseaports.ru>.

Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и [главой VI.1](#) КТМ.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

(п. 21 в ред. Приказа Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

22. Движение судов в акватории морского порта и на подходах к нему (ТСП и КЕК) регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее - СУДС). На начало движения судно запрашивает разрешение СУДС.

(в ред. Приказа Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

На подходах к морскому порту допускается постановка судов на якорь с разрешения СУДС.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

23. Движение судов, следующих в морской порт и из морского порта, осуществляется по ТСП, КЕК, ЗПП и оси фарватера подхода к южному району (колено направлением 287° - 107°), оборудованной створами светящих знаков.

24. Движение судов по КЕК является двусторонним, за исключением плавания судов на участке КЕК от пары буев N 19 (45°18,20' северной широты и 36°29,40' восточной долготы) и N 20 (45°18,20' северной широты и 36°29,10' восточной долготы) до пары буев N 23 (45°18,50' северной широты и 36°31,10' восточной долготы) и N 24 (45°18,70' северной широты и 36°31,00' восточной долготы) расположена зона подмостового перехода (далее - зона подмостового перехода), в которой установлено одностороннее движение судов. Регулирование движения осуществляет СУДС.

В зоне подмостового перехода КЕК пересекает мост. Навигационная ширина в пролете моста через Керченский пролив составляет 185 метров. Высота пролета моста на судовом ходу составляет 35 метров, отсчитываемая от наивысшего наблюдаемого уровня + 0,84 м по Балтийской системе высот до нижней кромки пролетного строения моста. Надводный высотный габарит судна при проходе под мостом не должен превышать 33 метров.

В зоне подмостового перехода КЕК от буев NN 19 и 20 до буев NN 23 и 24 движение судов и буксирных караванов, не имеющих возможности поддерживать скорость 5 узлов и более, должно осуществляться с обязательным буксирным обеспечением с мощностью буксира не менее 600 киловатт.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Плавание судов на подходах к морскому порту допускается при видимости не менее 2 миль.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Максимальная скорость движения судов при плавании судов на подходах к морскому порту на всем протяжении КЕК не должна превышать 10 узлов, судов с осадкой 5 метров и менее - 12 узлов.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Одностороннее движение устанавливается:

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

для судов, следующих по КЕК, длиной более 165 метров или шириной более 25 метров;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

для судов, следующих по КЕК, с опасными грузами на борту, за исключением грузов 3, 4, 8 и 9 классов опасности ИМО <5(2)>, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

<5(2)> [Главы 2.3, 2.4, 2.8 и 2.9](#) Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. N A.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция [вступила](#) в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г. (далее - Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 г.).

(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

для судов, следующих по КЕК, при видимости менее 2 миль днем, ночью - при отсутствии видимости ведущих створных знаков.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Допускается плавание по КЕК судов длиной до 252 метров с осадкой не более 8 метров.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Плавание по КЕК судов, длина которых превышает 215 метров, допускается только в светлое время суток с обязательным буксирным обеспечением.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Обгон судов на КЕК допускается по согласованию с СУДС при осадке судов, совершающих обгон, не более 4,5 метра. Обгон двумя судами одного судна одновременно не допускается.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

25. Движение судов по ТСП является двухсторонним, за исключением следующих случаев:

одностороннее движение устанавливается для судов, следующих:

а) по участку перехода с зоной подмостового перехода с фарватера N 50 на фарватер N 52;

б) по подходному каналу к северному району, фарватеру подхода к южному району.

26. Движение судов в акватории морского порта допускается при видимости не менее пяти кабельтовых, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях.

27. Точки посадки/высадки лоцманов на/с судно(а) находятся:

1) для судов, следующих по КЕК:

а) для судов с осадкой 4,5 метра и более:

N 1 - расположена в точке с координатами 45°12,00' северной широты и 36°27,9' восточной долготы;

N 2 - расположена в точке с координатами 45°27,20' северной широты и 36°41,3' восточной долготы;

б) для судов с осадкой до 4,5 метра:

N 3 - расположена в точке с координатами 45°15,10' северной широты 36°27,80' восточной долготы;

N 4 - расположена в точке с координатами 45°22,60' северной широты и 36°40,20' восточной долготы;

2) для судов, следующих по ТСП:

N 1 - расположена в точке с координатами 45°21,93' северной широты и 36°40,60' восточной долготы;

N 2 - расположена в точке с координатами 45°17,17' северной широты и 36°29,10' восточной долготы;

3) для судов, следующих на погрузку/выгрузку:

N 3 - расположена в точке с координатами 45°05,50' северной широты и 36°33,52' восточной долготы на участке N 2;

N 4 - расположена в точке с координатами 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы на участке N 3.

Судно, следующее в морской порт Кавказ (участки N N 1 - 7) или транзитным маршрутом по ТСП или КЕК, при ухудшении навигационной обстановки и/или гидрометеорологических условий может использовать наиболее безопасную точку для посадки/высадки лоцмана. Об использовании другой точки посадки/высадки лоцмана суда должны информировать СУДС.
(в ред. Приказа Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

Для судов, следующих с Черного моря на участки N N 2, 3, 5 - 7 и якорную стоянку N 471 морского порта Керчь и обратно, и не имеющих целью осуществления на якорной стоянке проведения швартовных операций к иным судам возможны самостоятельная постановка и снятие с якоря без лоцмана. Данные действия должны согласовываться с СУДС.
(в ред. Приказов Минтранса России от 10.01.2024 N 5, от 05.08.2025 N 234)

Плавание судов в Керченском проливе при скорости ветра 17 метров в секунду и более не допускается.
(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

28. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов, за исключением судов в аварийном состоянии <5(3)>, судов с опасными грузами на борту (за исключением опасных грузов подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9 ИМО, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажирских судов, и буксиров осуществляющих буксировку судов и иных плавучих объектов):

<5(3)> Пункт 6 правила 3 главы II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года". Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.

ледоколы;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота);

маломерные суда и спортивные парусные суда;

рыболовные суда длиной менее 50 метров;

суда валовой вместимостью до 500, осуществляющие плавание в акватории участка N 1 морского порта;

суда валовой вместимостью до 7 000, плавающие под государственным флагом Российской Федерации, осуществляющие плавание и подход к судам-накопителям и (или) отход от судов-накопителей

на участках NN 2 - 7 морского порта под проводкой СУДС;

суда, осуществляющие поисковые и спасательные операции, которые оборудованы системой динамического позиционирования.

(п. 28 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

29. Утратил силу с 1 марта 2026 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234.

30. Плавание маломерных судов по ТСП и КЕК запрещается, за исключением плавания в зоне подмостового перехода и случаев пересечения ТСП и КЕК. До начала движения в зоне подмостового перехода, маломерное судно должно установить связь с СУДС и получить разрешение на начало движения по КЕК, после чего маломерное судно обязано не создавать помех другим судам, следующим по КЕК.

Маломерным судам разрешается пересечение ТСП и КЕК насколько возможно под прямым углом к общему направлению потока движения, не создавая помех другим судам <7>.

<7> [Правило 10с](#) Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. [Конвенция](#) вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г.

(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них;

подходить к грузовым причалам без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором морского терминала;

подходить к судам, осуществляющим перегрузку опасных грузов;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

затруднять движение других судов.

31. ЗПП включает в себя участок акватории, ограниченный линиями, параллельными оси фарватера N 28, пересекающей ТСП и КЕК, и ограниченной линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°21,37' северной широты и 36°37,51' восточной долготы;
2. 45°22,14' северной широты и 36°38,39' восточной долготы;
3. 45°21,46' северной широты и 36°39,99' восточной долготы;
4. 45°20,95' северной широты и 36°40,54' восточной долготы;
5. 45°20,14' северной широты и 36°39,64' восточной долготы;
6. 45°20,72' северной широты и 36°39,01' восточной долготы.

32. Судно с осадкой четыре метра и более или длиной 90 метров и более за 0,5 морской мили до входа в ЗПП дополнительно должно выставлять на видном месте и нести до выхода из ЗПП:

днем - черный шар на ноке рея грот мачты;

ночью или при ограниченной видимости - красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее трех морских миль.

Паромы обязаны уступать дорогу судам, выставляющим такие сигналы, судам выставляющим сигналы в соответствии с [правилом 28](#) Международных правил предупреждения столкновения судов в море 1972 года, а также всем судам, идущим в составе каравана.

Суда с осадкой менее четырех метров или длиной менее 90 метров обязаны уступать дорогу паромам.

В условиях ограниченной видимости капитаны паромов и судов, находящихся в ЗПП пересекающих ТСП и КЕК или входящих в ТСП и КЕК должны уступать дорогу судам, следующим по ТСП и КЕК.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Паромы, находящиеся в ЗПП должны выставять дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней, вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстояние не менее трех миль;

при выходе парома за пределы ЗПП указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены.

33. В ЗПП запрещается:

становиться на якорь при любых обстоятельствах;

осуществлять траление и плавание с вытравленной якорь-цепью, канатами или снастями;

плавание прогулочных судов.

**V. Описание зоны действия систем управления движением
судов и правила плавания судов в этих зонах, правила
взаимодействия радиолокационных систем управления
движением судов с автономными судами**
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

34. Акватория морского порта и подходы к нему входят в зону действия СУДС Керченского пролива, которая обслуживает морские порты Тамань, Керчь и Темрюк.

Взаимодействие радиолокационных СУДС с автономными судами осуществляется в соответствии с настоящей главой.
(п. 34 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

35. Зона действия СУДС ограничена береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 45°07,60' северной широты и 36°41,60' восточной долготы;

N 2 45°03,00' северной широты и 36°41,75' восточной долготы;

N 3 45°03,00' северной широты и 36°45,15' восточной долготы;

N 4 44°59,90' северной широты и 36°45,15' восточной долготы;

N 5 44°59,90' северной широты и 36°28,52' восточной долготы;

N 6 45°06,01' северной широты и 36°27,26' восточной долготы;

N 7 45°26,47' северной широты и 36°34,62' восточной долготы;

N 8 45°30,10' северной широты и 36°34,62' восточной долготы;

N 9 45°30,10' северной широты и 37°02,00' восточной долготы;

N 10 45°23,30' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;

N 11 45°21,00' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;

N 12 45°19,95' северной широты и 36°39,48' восточной долготы;

N 13 45°18,05' северной широты и 36°32,97' восточной долготы;

N 14 45°13,10' северной широты и 36°39,05' восточной долготы.

(п. 35 в ред. Приказа Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

36. Суда должны устанавливать связь с центром СУДС за два часа до входа в зону действия СУДС.
(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

37. В зоне действия СУДС суда несут радиовахту на каналах связи ОБЧ, указанных в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

38. Движение судов, находящихся в зоне действия СУДС (постановка на якорь, снятие с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка), допускается с разрешения СУДС.

В том случае, если движение судна не начато в течение 15 минут после получения разрешения на движение судна, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

39. Суда передают обязательные доклады в СУДС при:

входе (выходе) в/из зону/ы действия СУДС;

прохождении буя светящего осевого Варзовский;

прохождении точки приема (высадки) лоцмана;

прохождении траверза мыса Такиль.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

40. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться на якорных стоянках участков NN 2 - 7 и у причалов участка N 1 морского порта.

На участках NN 1 - 7 морского порта осуществляется оказание услуг по обслуживанию наливных и сухогрузных судов, перевалке нефти и нефтепродуктов, наливных и навалочных грузов <7(1)>, бункеровке судов с использованием специализированных судов.

<7(1)> [Часть 1 статьи 17](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Бункеровка судов топливом с автомашины осуществляется на причалах NN 2 - 9, 24, 25 морского порта.

Западная часть якорной стоянки участка N 4 предназначена для карантинной стоянки судов.

По указанию СУДС якорная стоянка N 471 морского порта Керчь используется судами для укрытия в штормовую погоду и стоянки до улучшения погодных условий, а также для стоянки судов, ожидающих транзитного прохода через Керченский пролив и подхода к судам-накопителям на рейдовые перегрузочные

районы в границах участков NN 2 - 7 морского порта без оформления прихода судна в морской порт Керчь.

Капитанам судов, указанных в абзаце пятом настоящего пункта, при нахождении на якорной стоянке N 471 морского порта Керчь запрещается проводить грузовые операции, включая бункеровку судов топливом и водой, производить посадку членов экипажа и пассажиров на судно и (или) высадку членов экипажа и пассажиров с судна.

(п. 40 в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

41. Грузовые операции по перегрузке грузов с судна на судно на участках NN 2, 3, 5 - 7 с наливными и навалочными грузами осуществляются при стоянке одного из судов на судовом якорю в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68 <8>.

(в ред. Приказов Минтранса России от 10.01.2024 N 5, от 05.08.2025 N 234)

<8> Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68 "Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно" (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный N 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. N 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный N 42438).

При ухудшении гидрометеорологических условий в Керченском проливе в момент осуществления грузовых операций, при подготовке к ним или в ожидании разрешения на заход/выход в/с порт/а судам, отшвартованным на якорных местах участков NN 2, 3, 5 - 7 в положении "борт-борт" допускается самостоятельное проведение операции по отшвартовке и отходу без лоцмана для обеспечения безопасности мореплавания.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

42. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

43. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

44. Работы, связанные с выводом из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств судов, осуществляются на рейде с обязательным буксирным обеспечением.

Суда, на которых осуществляются работы по выводу из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств, должны нести постоянную радиовахту на 10 и 16 каналах связи ОБЧ.

45. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения разрешается на расстояние не более длины корпуса судна без отдачи швартовых концов.

46. Швартовные операции судов длиной более 50 метров, за исключением автопассажирских паромов, пассажирских накатных судов, имеющих исправные винто-рулевые насадки или винто-рулевые колонки, и судов аварийно-спасательного флота, оборудованных системой динамического позиционирования, на участке N 1 акватории морского порта должны осуществляться с обязательным буксирным обеспечением.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

В северном и южном районах участка N 1 акватории морского порта во время швартовных операций допускается использование капитанами судов, оборудованных исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами, за исключением железнодорожных паромов и судов типа "Ро-Ро", одного буксира с минимальной мощностью не менее 50% указанной в приложении N 6 к настоящему Обязательным постановлениям.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Швартовные операции судов длиной более 100 метров на участках N N 2 - 7 акватории морского

порта осуществляются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением судов, оборудованных исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами или имеющих исправные винторулевые насадки или винто-рулевые колонки.

(в ред. Приказов Минтранса России от 10.01.2024 N 5, от 05.08.2025 N 234)

47. Оператор причала извещает капитана морского порта о готовности причала к швартовке судна за час до начала швартовной операции.

48. Швартовные операции, производимые в акватории участка N 1 морского порта, осуществляются при скорости ветра до 14 метров в секунду (м/с), за исключением швартовых операций, для:

танкеров и железнодорожных паромов длиной более 140 метров - при скорости ветра до 12 метров в секунду;

автопассажирских паромов, пассажирских накатных судов - при скорости ветра не более 17 метров в секунду;

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

автомобильных паромов типа Ро-Ро и судов с буксируемыми объектами - при скорости ветра до 10 метров в секунду.

49. При наличии на разворотном круге северного района разворачивающегося судна начинать швартовные операции с другими судами не допускается.

50. Судно при швартовных операциях в морском порту должно иметь балласт в количестве, достаточном для обеспечения управляемости судном.

51. Буксировка и/или швартовные операции судов с неисправными судовыми энергетическими установками, рулевыми, якорным устройствами и (или) швартовными устройствами осуществляется с обязательным буксирным и лоцманским обеспечением.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности,
включающие установление видов отходов с судов, подлежащих
сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения
карантина в морском порту**

52. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <9>.

<9> Вступила в силу 2 октября 1983 г. для Союза Советских Социалистических Республик и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года".

(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

53. Выход из морского порта не разрешается судам, не сдавшим до выхода из порта нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, мусор, если объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить нормативное накопление отходов на период перехода в следующий порт захода или произвести сброс в районе Черного моря с соблюдением требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

У причалов сбор сепарированного по категориям мусора с судов осуществляется в контейнеры.

На участках N N 2 - 7:

(в ред. Приказа Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

сбор сепарированного по категориям мусора с судов осуществляется на суда портового флота;

сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов осуществляется на специализированные суда-сборщики льяльных вод.

54. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен согласно [Правилу D-1](#) или отвечает стандарту качества балластных вод согласно [Правилу D-2](#) Международной конвенции о контроле балластных вод и осадков и управления ими 2004 г. <10>.
(п. 54 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

<10> Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. N 256 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года". [Конвенция](#) вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.
(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

55. В случае, разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

56. Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную акваторию.

57. При прохождении вблизи района, где происходит ликвидация разлива нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального, обеспечивающего управляемость судна.

Абзац утратил силу с 1 марта 2026 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234.

58. При грузовых и бункеровочных операциях с нефтью и нефтепродуктами в акватории морского порта вокруг судов, осуществляющих грузовые и бункеровочные операции с нефтью и нефтепродуктами, должны быть выставлены боновые ограждения <11>, обеспечивающие локализацию возможных зон разлива нефти и нефтепродуктов.

<11> [Пункт 120](#) Общих правил.

Боновые ограждения выставляются на все время проведения грузовых либо бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами и должны быть убраны после их окончания и отсоединения грузовых шлангов.

Причалы NN 2 - 9, 24 и 25 должны быть оборудованы средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива в размерах, достаточных для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при бункеровке судна топливом с автомашины <12>.

<12> [Пункт 97](#) Общих правил.

При разрыве бонового ограждения грузовые и бункеровочные операции с нефтью и нефтепродуктами должны быть прекращены до восстановления бонового ограждения.

Поставщик бункерного топлива <13> должен информировать инспекцию государственного портового контроля морского порта о времени начала и окончания бункеровочных операций, разрыве и восстановлении бонового ограждения, используя каналы связи ОВЧ.

<13> [Пункт 19 статьи 4](#) Федерального закона N 261-ФЗ.

При наличии ледового покрова в акватории морского порта допускается проведение грузовых и бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами без установки боновых ограждений.
(п. 58 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

59. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на причал N 9 либо на северо-западную часть участка N 4.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

60. Суда, стоящие в морском порту, несут постоянную радиовахту на 10 канале связи ОВЧ.

61. Суда, стоящие у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 10 (резервный 12) каналах связи ОВЧ. Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта, используют 10 (резервный 12), 16 (резервный 15) и 74 (резервный 15) каналы связи ОВЧ. Сведения об используемых каналах связи приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

62. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

63. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. В акватории морского порта действуют морские районы A1 и A2 ГМССБ.

65. Морской район A1 ГМССБ распространяется на 28 морских миль от маяка "Темрюкский" (45°19,81' северной широты и 37°13,86' восточной долготы). Морской район A2 ГМССБ распространяется на 130 морских миль от маяка "Темрюкский".

66. Связь с судами в районах A1 и A2 ГМССБ обеспечивается береговой станцией (идентификационный номер MMSI 002734446), позывной "Тамань-Радио-МСПЦ" на 3 и 74 каналах связи ОВЧ.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает суда:

у причалов - длиной до 158 метров, шириной до 24 метров и с осадкой до 5,3 метра;
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

на участке N 2 - с осадкой до 16 метров;

на участке N 3 - с осадкой до 22,6 метра;

на участке N 5 - осадкой до 19 метров;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

на участке N 6 - с осадкой до 24 метров;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

на участке N 7 - с осадкой до 23 метров.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

68. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении путем размещения на сайте по адресу: <http://kavkaz.azovseaports.ru>. в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

69. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [приложении N 3](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

70. На участках N N 2, 3, 5 - 7 акватории морского порта осуществляются операции по перегрузке с судна на судно нефти и нефтепродуктов, погрузочно-разгрузочные операции по перегрузке генеральных, насыпных и навалочных грузов в соответствии с [Правилами](#) оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68, с использованием плавучих кранов или собственных судовых перегрузочных средств.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

XI. Сведения о переработке опасных грузов

71. Морской порт осуществляет операции с грузами, включая операции с грузами 2 - 9 классов опасности ИМО <14>.

<14> [Главы 2.1 - 2.9](#) Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта <15> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: www.azovseaports.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

<15> [Абзац девятый пункта 69](#) [Общих правил](#).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.
(п. 71 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

72. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

73. При грозе в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

74. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

75. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Азовском море создается штаб ледокольных проводок.

Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с [пунктом 18](#) настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются на сайте по адресу: <http://kavkaz.azovseaports.ru>, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняются с последующим размещением в сети "Интернет".

76. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта в соответствии с [приложением N 7](#) к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается по адресу в сети "Интернет": <http://kavkaz.azovseaports.ru> не позднее чем за пять суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

77. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

78. Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со [статьей 22](#) КТМ.

79. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с [пунктом 75](#) настоящих Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной [Общими правилами](#);

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает капитан морского порта.

80. С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и на подходах к нему и технических характеристик судов суда могут следовать с использованием рекомендаций капитана морского порта по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать капитана морского порта о проходе назначенных капитаном морского порта контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

81. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

82. Обколка судов разрешается только ледоколом.

83. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 15 суток с момента подхода судна к ТФК капитан

морского порта принимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

84. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, должно незамедлительно информировать об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

85. Капитану морского порта операторы морских терминалов должны предоставлять информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также об изменениях в их уровнях охраны.

Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности <16>, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: <http://kavkaz.azovseaports.ru>.
(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

<16> Подпункт 9(1) пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.
(сноска введена Приказом Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

86. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений должны осуществляться незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

87. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

88. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки в 09.30 и 15.00 по местному времени на 10 канале связи ОВЧ и по мере ее изменения.

89. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, операторам причалов осуществляется СУДС и капитаном морского порта на 10 канале связи ОВЧ.

90. Суда должны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений незамедлительно с момента их получения.

Приложение N 1
к Обязательным постановлениям
(п. 11)

СВЕДЕНИЯ О ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 04.03.2025 N 74)

Район N 1А включает район акватории Керченского пролива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 45°11,70' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
- N 2 45°10,88' северной широты и 36°34,10' восточной долготы;
- N 3 45°11,28' северной широты и 36°32,05' восточной долготы;
- N 4 45°11,93' северной широты и 36°32,05' восточной долготы;
- N 5 45°11,93' северной широты и 36°27,78' восточной долготы;
- N 6 45°12,34' северной широты и 36°27,74' восточной долготы;
- N 7 45°13,61' северной широты и 36°28,34' восточной долготы;
- N 8 45°15,40' северной широты и 36°28,11' восточной долготы;
- N 9 45°18,05' северной широты и 36°29,00' восточной долготы;
- N 10 45°18,15' северной широты и 36°29,12' восточной долготы;
- N 11 45°19,12' северной широты и 36°32,22' восточной долготы;
- N 12 45°18,79' северной широты и 36°32,61' восточной долготы;
- N 13 45°21,05' северной широты и 36°40,10' восточной долготы;
- N 14 45°24,76' северной широты и 36°40,75' восточной долготы;
- N 15 45°25,48' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
- N 16 45°27,40' северной широты и 36°41,80' восточной долготы;
- N 17 45°23,40' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
- N 18 45°22,00' северной широты и 36°41,01' восточной долготы;
- N 19 45°22,00' северной широты и 36°41,01' восточной долготы;
- N 20 45°22,00' северной широты и 36°40,50' восточной долготы;
- N 21 45°20,98' северной широты и 36°40,38' восточной долготы;

N 22 45°20,79' северной широты и 36°39,77' восточной долготы;
N 23 45°20,52' северной широты и 36°40,06' восточной долготы;
N 24 45°20,51' северной широты и 36°40,04' восточной долготы;
N 25 45°20,50' северной широты и 36°40,03' восточной долготы;
N 26 45°20,11' северной широты и 36°39,53' восточной долготы;
N 27 45°20,25' северной широты и 36°39,35' восточной долготы;
N 28 45°20,11' северной широты и 36°39,20' восточной долготы;
N 29 45°19,99' северной широты и 36°39,19' восточной долготы;
N 30 45°19,94' северной широты и 36°39,48' восточной долготы;
N 31 45°18,05' северной широты и 36°32,98' восточной долготы;
N 32 45°13,10' северной широты и 36°39,05' восточной долготы.

Район N 1Б включает район акватории Керченского пролива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: N 1 45°20,57' северной широты и 36°40,15' восточной долготы;

N 2 45°20,56' северной широты и 36°40,13' восточной долготы;
N 3 45°20,82' северной широты и 36°39,86' восточной долготы;
N 4 45°20,98' северной широты и 36°40,38' восточной долготы;
N 5 45°22,00' северной широты и 36°40,50' восточной долготы;
N 6 45°22,00' северной широты и 36°41,37' восточной долготы;
N 7 45°22,43' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
N 8 45°23,40' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
N 9 45°23,42' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
N 10 45°27,40' северной широты и 36°41,80' восточной долготы;
N 11 45°30,10' северной широты и 36°45,60' восточной долготы;
N 12 45°30,10' северной широты и 36°49,00' восточной долготы;
N 13 45°26,53' северной широты и 36°47,26' восточной долготы, далее по береговой линии.

Район N 2 включает район акватории Керченского пролива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 45°11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
N 2 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
N 3 45°02,40' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
N 4 45°02,50' северной широты и 36°33,41' восточной долготы;

N 5 45°04,63' северной широты и 36°33,41' восточной долготы;
N 6 45°05,49' северной широты и 36°33,17' восточной долготы;
N 7 45°07,49' северной широты и 36°32,59' восточной долготы;
N 8 45°09,15' северной широты и 36°32,20' восточной долготы;
N 9 45°10,65' северной широты и 36°31,90' восточной долготы;
N 10 45°11,48' северной широты и 36°31,77' восточной долготы.

Район N 3 включает район акватории Керченского пролива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 45°02,40' северной широты и 36°31,10' восточной долготы;
N 2 45°02,40' северной широты и 36°31,60' восточной долготы;
N 3 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы;
N 4 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
N 5 44°59,75' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
N 6 44°59,75' северной широты и 36°31,35' восточной долготы.

Район N 4 включает район акватории Керченского пролива (акватория Керчь-Еникальского канала), ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 45°04,80' северной широты и 36°29,40' восточной долготы;
N 2 45°06,80' северной широты и 36°29,70' восточной долготы;
N 3 45°09,20' северной широты и 36°28,00' восточной долготы;
N 4 45°11,93' северной широты и 36°27,79' восточной долготы;
N 5 45°16,58' северной широты и 36°27,41' восточной долготы;
N 6 45°18,16' северной широты и 36°29,13' восточной долготы;
N 7 45°21,14' северной широты и 36°38,98' восточной долготы;
N 8 45°21,57' северной широты и 36°39,51' восточной долготы;
N 9 45°25,49' северной широты и 36°40,92' восточной долготы;
N 10 45°27,40' северной широты и 36°41,20' восточной долготы;
N 11 45°30,10' северной широты и 36°37,90' восточной долготы;
N 12 45°30,10' северной широты и 36°45,60' восточной долготы;
N 13 45°27,40' северной широты и 36°41,80' восточной долготы;
N 14 45°25,48' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
N 15 45°21,21' северной широты и 36°39,49' восточной долготы;

N 16 45°18,11' северной широты и 36°29,18' восточной долготы;
N 17 45°16,76' северной широты и 36°27,73' восточной долготы;
N 18 45°16,51' северной широты и 36°27,60' восточной долготы;
N 19 45°16,28' северной широты и 36°27,52' восточной долготы;
N 20 45°11,91' северной широты и 36°27,87' восточной долготы;
N 21 45°09,20' северной широты и 36°28,20' восточной долготы;
N 22 45°06,80' северной широты и 36°30,30' восточной долготы;
N 23 45°04,80' северной широты и 36°30,60' восточной долготы.

Район N 5 включает район акватории Керченского пролива, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 45°02,40' северной широты и 36°31,60' восточной долготы;
N 2 45°02,40' северной широты и 36°31,10' восточной долготы;
N 3 45°04,80' северной широты и 36°29,40' восточной долготы;
N 4 45°04,80' северной широты и 36°30,60' восточной долготы;
N 5 45°06,80' северной широты и 36°30,30' восточной долготы;
N 6 45°09,20' северной широты и 36°28,20' восточной долготы;
N 7 45°11,93' северной широты и 36°27,87' восточной долготы;
N 8 45°11,93' северной широты и 36°28,30' восточной долготы;
N 9 45°10,66' северной широты и 36°28,40' восточной долготы;
N 10 45°10,66' северной широты и 36°28,66' восточной долготы;
N 11 45°09,15' северной широты и 36°29,00' восточной долготы;
N 12 45°07,50' северной широты и 36°30,40' восточной долготы.

Приложение N 2
к Обязательным постановлениям
(п. 12)

**СВЕДЕНИЯ
О ТАМАНСКОМ СУДОХОДНОМ ПУТИ, КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКОМ КАНАЛЕ,
ПОДХОДНОМ КАНАЛЕ К СЕВЕРНОМУ РАЙОНУ И РАЗВОРОТНОМ КРУГЕ
СЕВЕРНОГО РАЙОНА, ЮЖНОМ РАЙОНЕ И ФАРВАТЕРЕ ПОДХОДА
К ЮЖНОМУ РАЙОНУ**

Список изменяющих документов

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Таманский судоходный путь включает в себя:

фарватер N 50 (колена направлением 7° - 187°, 67° - 247° и 139° - 319°) от точки соединения его с рекомендованным путем N 12 (на линии светящих буюв N 51 и N 52) до пересечения его колена направлением 139° - 319° с правой бровкой Керчь-Еникальского канала;

участок перехода между фарватерами N 50 и N 52 с зоной подмостового перехода.

Образуется пересечением Еникальского колена КЕК коленом фарватера N 50 направлением 139° - 319° и расположенными на Еникальском колене КЕК штатными светящими буюми N 19 и N 20.

Участок протяженностью 2,3 мили, расположенный в акватории Керчь-Еникальского канала в координатах:

1. 45°19,02' северной широты и 36°32,30' восточной долготы;
2. 45°19,12' северной широты и 36°32,22' восточной долготы;
3. 45°18,16' северной широты и 36°29,13' восточной долготы;
4. 45°18,11' северной широты и 36°29,18' восточной долготы;

фарватер N 52 (колена направлением 18° - 198°, 355° - 175° и 13° - 193°).

На период окончания ледохода до начала льдообразования на колене с направлением 67° - 247° фарватера N 50 Таманского судоходного пути выставляются средства навигационного оборудования, состоящие из двух осевых и четырех пар светящих буюв.

Керчь-Еникальский канал включает в себя:

Павловское колено, Бурунское колено, Еникальское колено, Чушкинское колено.

Длина канала - 35,05 км, ширина - 120,0 м, навигационная глубина по оси канала - от 8,0 м до 11,50 м. Пропускная способность канала - до 150 судов в сутки.
(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Начало в Черном море.

Координаты начала канала - 45°13,16' северной широты и 36°27,73' восточной долготы.

Заканчивается в Азовском море.

Координаты окончания канала - 45°27,12' северной широты и 36°41,12' восточной долготы.

Северный район включает в себя:

акваторию внутреннего ковша, ограниченную северным и западным оградительными молами, разворотный круг, подходной канал к северному району, район перспективного развития северо-восточного грузового района, фарватер N 28, обозначенный створами светящих знаков (участок акватории юго-восточного колена направлением 323,5° - 143,5° до пересечения с коленом направлением 67° - 247° фарватера N 50).

Разворотный круг северного района расположен в акватории внутреннего ковша северного района, ограничен радиусом 150 метров (0,8 кабельтовых) с центром в точке с координатами 45°20,42' северной широты и 36°40,25' восточной долготы. Глубина проектная - 6,5 м.

Подходной канал к северному району расположен в акватории фарватера N 28 (юго-восточное колено направлением 323,5° - 143,5°).

Характеристики: длина по оси - 751,9 м; ширина - 120,0 м; глубина проектная - 7 м.

Южный район включает в себя:

участок акватории, расположенный к югу от северного района морского порта и образованный операционными акваториями причалов N 24 и N 25. Оградительных сооружений не имеет.

Имеет отдельный фарватер подхода (направлением 287° - 107°), обозначенный створами светящихся знаков.

фарватер подхода к южному району расположен в южной части участка N 1 порта Кавказ. Является естественным связующим судоходным путем между южным районом порта и фарватером N 50 Таманского судоходного пути.

Характеристики: длина по оси - 1696,4 м; ширина - 40,0 м; глубины естественные - 4,2 - 4,7 м.

Приложение N 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 69)

**СВЕДЕНИЯ
О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ
ПРИЕМА СУДОВ**

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		Длина причала, (м)	Глубина у причала (проектная), (м)
Причал N 2	К северу от разворотного круга северного района	169,00	6,78
Причал N 3	К северо-востоку от разворотного круга северного района	77,50	4,78
Причал N 4	К северо-востоку от разворотного круга северного района	77,50	4,78
Причал N 5	К востоку от разворотного круга северного района	166,60	5,98
Причал N 6	К востоку от разворотного круга северного района	166,60	5,98
Причал N 7	К востоку от разворотного круга северного района	39,70	4,80
Причал N 8	К юго-востоку от разворотного круга северного района	158,20	6,00

Причал N 9	К югу от разворотного круга северного района	132,00	6,50
Причал N 24	северо-восточная часть южного района порта	146,60	4,98
Причал N 25	Юго-восточная часть южного района порта	113,94	2,98

Приложение N 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 12, 37, 61)

**СВЕДЕНИЯ
О КАНАЛАХ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В МОРСКОМ ПОРТУ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал связи	рабочий канал связи	резервный канал связи	
Инспекция государственного портового контроля	16, 10	71	12	"Кавказ-радио-5"
Служба управления движением судов Керченского пролива	16, 3, 10, 74 (южный сектор Керченского пролива от 44°59,8' до 45°14,1' северной широты)	10, 74	12, 19	"Кавказ-Трафик"
	16, 12, 14 (центральный сектор Керченского пролива от 45°14,1' до 45°20,3' северной широты)	12, 14	10, 67	
	16, 3, 12, 14 (северный сектор Керченского пролива от 45°20,3' до 45°30,1' северной широты)	12, 14	10, 67	
Диспетчерская служба морского порта	16, 10	71	12	"Кавказ-Диспетчер"

Лоцман	10	12	74	"Лоцман"
Буксиры	-	74	15	-
Морские районы А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии Черного и Азовского морей	16	3, 74	-	"Тамань-Радио-МСПЦ"

Приложение N 5
к Обязательным постановлениям
(п. 12)

СВЕДЕНИЯ О ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ МОРСКОГО ПОРТА

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 10.01.2024 N 5)

Участок N 2 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
2. 45°11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
3. 45°10,90' северной широты и 36°34,10' восточной долготы;
4. 45°08,90' северной широты и 36°34,18' восточной долготы;
5. 45°08,90' северной широты и 36°34,64' восточной долготы;
6. 45°08,50' северной широты и 36°34,75' восточной долготы;
7. 45°08,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
8. 45°07,65' северной широты и 36°35,14' восточной долготы;
9. 45°07,44' северной широты и 36°36,10' восточной долготы;
10. 45°06,90' северной широты и 36°36,30' восточной долготы;
11. 45°06,38' северной широты и 36°35,35' восточной долготы;
12. 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
13. 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы.

Участок N 3 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;

2. 45°02,60' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
3. 45°01,33' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
4. 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
5. 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы;
6. 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы.

Участок N 4 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°22,00' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
2. 45°23,40' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
3. 45°23,40' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
4. 45°22,45' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
5. 45°22,00' северной широты и 36°41,37' восточной долготы.

Участок N 5 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°07,50' северной широты и 36°32,67' восточной долготы;
2. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
3. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы;
4. 45°07,50' северной широты и 36°30,40' восточной долготы.

Участок N 6 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
2. 45°04,63' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
3. 45°02,50' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
4. 45°02,50' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
5. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы.

Участок N 7 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°01,33' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
2. 45°00,00' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
3. 45°00,00' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
4. 45°02,80' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
5. 45°02,80' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;

6. 45°01,33' северной широты и 36°42,00' восточной долготы.

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям
([пункты 13 и 46](#))

**СВЕДЕНИЯ
О МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ И МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ БУКСИРОВ
ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

На участке N 1

Длина судна, (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах, (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
от 50 до 70	1 x 224	1 x 224
от 71 до 130	1 x 224 и 1 x 895	1 x 224 и 1 x 895
Более 130	2 x 895	2 x 895

на участках NN 2 - 7

Длина судна, (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах, (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
от 100 до 150	2 x 895	2 x 895
от 151 до 190	1 x 1420 и 1 x 2434	1 x 1420 и 1 x 2434
от 191 до 300	2 x 2434	2 x 2434

Приложение N 7
к Обязательным постановлениям
([пп. 14, 76](#))

**ОГРАНИЧЕНИЯ
ПО РЕЖИМУ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ СУДОВ В АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда категории Ice1	Буксирно-баржевые составы и суда без ледовых усиления
Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

Приложение N 8
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

**СВЕДЕНИЯ
О РАЙОНЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ
В МОРСКОМ ПОРТУ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 05.08.2025 N 234)

В район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту входит лоцманская проводка судов:

в границах акватории морского порта, за исключением участка N 4;

на Таманском судоходном пути, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 45°25,50' северной широты и 36°40,90' восточной долготы;
- 2) 45°25,50' северной широты и 36°41,10' восточной долготы;
- 3) 45°20,97' северной широты и 36°40,34' восточной долготы;
- 4) 45°21,05' северной широты и 36°40,10' восточной долготы;
- 5) 45°18,80' северной широты и 36°32,61' восточной долготы;

-
- 6) 45°18,60' северной широты и 36°32,57' восточной долготы;
7) 45°18,98' северной широты и 36°32,09' восточной долготы;
8) 45°19,12' северной широты и 36°32,22' восточной долготы;
9) 45°18,16' северной широты и 36°29,13' восточной долготы;
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.08.2025 N 234)
10) 45°18,13' северной широты и 36°29,25' восточной долготы;
11) 45°17,91' северной широты и 36°28,88' восточной долготы;
12) 45°15,40' северной широты и 36°28,14' восточной долготы;
13) 45°15,40' северной широты и 36°28,38' восточной долготы;
14) 45°13,60' северной широты и 36°28,35' восточной долготы;
15) 45°13,62' северной широты и 36°27,58' восточной долготы;
16) 45°12,16' северной широты и 36°27,89' восточной долготы;
17) 45°12,51' северной широты и 36°27,82' восточной долготы;

на Керчь-Еникальском канале:

для судов с осадкой 4,5 метра и более - от буя N 1 до Варзовского буя осевого, а для судов с осадкой до 4,5 метра - от буя N 46 (45°22,60' северной широты и 36°40,20' восточной долготы) до буя осевого фарватера N 52 (45°15,10' северной широты и 36°27,80' восточной долготы).
