

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04. февраля 2026г.

Морской порт Кавказ

№ 24

**О доведении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов
морского порта Кавказ и допустимых осадках судов**

В соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, пунктом 68 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта, по результатам контрольных промеров глубин:

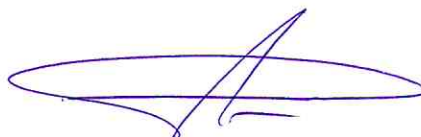
1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Кавказ и допустимых осадках судов, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Доведенные в Приложении к настоящему распоряжению сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Кавказ и допустимых осадках судов с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций, постановке судов к причалам и при иных судоходных операциях осуществляемых на акватории морского порта Кавказ.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 30 июля 2025 г. № 166 «О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 час. 00 мин. 04 февраля 2026 г. и действует в течение одного года либо до внесения в распоряжение соответствующих изменений.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко

Сведения
о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Кавказ
и допустимых осадках судов

№ п/п	Наименование	Длина/ площадь, (м/км ²)	Фактическая глубина* (м)	Допустимые осадки**, (м)
	В ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ПОРТА:			
1	Участок №1 (Северный р-он):			
1.1	Причал №2	169,0	4,8	4,5
1.2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	5,1	4,78
1.3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	5,1	4,78
1.4	Пирс №6. Причал №5	166,6	5,6	5,3
1.5	Пирс №6. Причал №6	166,6	5,98	5,68
1.6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,5	4,2
1.7	Причал №8	158,2	5,5	5,2
1.8	Причал №9	132,0	5,5	5,2
1.9	Подходной канал к Северному району	1200,0	5,3	5,0
2	Участок №1 (Южный р-он):			
2.1	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	4,9	4,6
2.2	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	4,9	4,6
2.3	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	4,7	4,4
2.3.1	колесо направлением 174,9°-354,9° к Фарватеру подхода к Южному району	411,0	4,7	4,4
3	Участок №2 (км²)	19,44	10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8)	9,2-17,0 (9,2-11,5/ 13,5-17,0)
4	Участок №3**** (км²)	5,29	25,0-28,0	19,9-22,6
5	Участок №4 (км²)	3,13	5,4-7,5	4,1-6,2
6	Участок №5***** (км²)	11,24	16,1-19,8	18
7	Участок №6***** (км²)	16,08	19,8-24,5	23

8	Участок №7***** (км ²)	36,619	21,0-24,6	22
НА ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ:				
9	Таманский судоходный путь****:	31 558,0	-	-
9.1	ФВК № 50***	20 260,8	-	-
9.1.1	колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Азовское море	-	4,5	4,2
9.1.2	колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Черное море	-	3,9	3,6
9.2	ФВК № 52*** основной фарватер:	11 297,2	-	-
9.2.1	колена направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
9.2.2	колена направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
9.2.3	колена направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4
10	Керчь-Еникальский канал:	35 050,0	-	-
10.1	Павловское колено	8 570,0	7,6	7,3
10.2	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено*****	-	7,6	7,3
10.3	Бурунское колено	3 650,0	7,6	7,3
10.4	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	8,6	7,3
10.5	Еникальское колено	14 650,0	9,3	7,3
10.6	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено*****	-	8,3	7,3
10.7	Чушкинское колено	8 180,0	8,3	7,3

Примечания:

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

** - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно - нагонных явлений);

*** - на данных акваториях глубины приведены к среднемноголетнему уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/;

**** - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его наиболее заносимому участку - колено направлением 67°-247°, на колене направлением 7°-187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом ввиду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются;

***** - ограничения для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3м;

***** - в связи с отсутствием промеров на участках акватории морского порта Кавказ фактические глубины взяты с морских навигационных карт № 33110, № 35130, № 38181.