

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 декабря 2024 г.

Морской порт Кавказ

№ 247

**Об условиях удаления затонувшего имущества – носовой части танкера
«Волгонефть – 239»**

15 декабря 2024 г. в адрес капитана морского порта Кавказ от ЕСУДС Керченского пролива поступило донесение об Аварийной Ситуации (SITREP-3 Волгонефть-239) о том, что 15 декабря 2024 г. в 10:20 в период неблагоприятных погодных условий танкер «Волгонефть-239» (флаг Россия, позывной сигнал УБРБ8, порт приписки Астрахань, длина – 125,52 метров, ширина – 16,500 метра, высота борта – 5,500 метра, груз на борту - мазут 4300,342 мт, компания - собственник (судовладелец ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ») потерпел крушение, вследствие чего судно раскололось на две части. При этом носовая часть танкера «Волгонефть-239» затонула в районе мыса Такиль в границах морского порта Кавказ участка № 6 в координатах Ш=45°04',3"N, Д=036°31'5E, где находится по настоящее время и не создает угрозу безопасности мореплавания, в том числе не препятствует работе навигационного оборудования, не препятствует осуществлению рыболовства и аквакультуре (рыбоводству), не затрудняет строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию гидротехнических сооружений, подводных кабелей, подводных трубопроводов.

Согласно информации, полученной от капитана танкера «Волгонефть-239», на момент аварийного случая на борту указанного судна находился груз - мазут 4300,342 мт, а также судовые запасы – дизельное топливо 8,5 тонн, моторное масло – 480кг., что создает реальную и непосредственную угрозу загрязнения и причинения вреда водному объекту – Черное море.

Принимая во внимание, что затонувшее имущество – носовая часть танкера «Волгонефть – 239», создавало угрозу причинения ущерба морской

среде загрязнением (письмо Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 20 декабря 2024 г. № 01-16/11537) капитаном морского порта Кавказ издано распоряжение от 16 декабря 2024 г. № 244 «О требовании удалить затонувшее имущество - носовой части танкера «Волгонефть – 239» и направлено собственнику (судовладельцу) затонувшего имущества.

В свою очередь собственник (судовладелец) затонувшего имущества - ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ» представил в адрес капитана морского порта Кавказ извещение от 16 декабря 2024 г. № б/н о намерении приступить к удалению затонувшего имущества – танкера «Волгонефть – 239».

На основании изложенного, принимая во внимание, что затонувшее имущество – носовая часть танкера «Волгонефть – 239» создает реальную и непосредственную угрозу причинения ущерба морской среде загрязнением, руководствуясь абзацами 15, 16 статьи 76, статьей 78, пунктом 1, подпунктом 2 пункта 2, подпунктом 2 пункта 5, пунктом 6 статьи 109, подпунктом 1 пункта 1, пунктами 2, 4, 6 статьи 110, пунктами 1, 3 статьи 112 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 22 пункта 17, пунктами 18, 19, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447, в целях удаления затонувшего имущества:

1. Собственнику (судовладельцу) затонувшего имущества - ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ» (место нахождения и адрес юридического лица: 105082, город Москва, улица Большая Почтовая, 36, стр. 9; ОГРН 1097746817431, ИНН 7701860536):

1.1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в течение 2 месяцев с даты издания распоряжения капитана морского порта Кавказ от 16 декабря 2024 г. № 244, разработать документацию по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239» в соответствии с Требованиями к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества, а также критериев оценки такой документации, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 176;

1.2. Не позднее 10 дней с момента издания настоящего распоряжения уведомить капитана морского порта Кавказ о силах и средствах, планируемых к привлечению для осуществления удаления затонувшего имущества (носовой части танкера «Волгонефть-239» и груза, находящегося на борту носовой части

танкера «Волгонефть-239»), а также о подрядной организации, планируемой к привлечению ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ» для осуществления удаления затонувшего имущества (носовой части танкера «Волгонефть-239» и груза, находящегося на борту носовой части танкера «Волгонефть-239»).

1.3. В соответствии с подпунктом 4 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации не позднее 6 месяцев с даты издания распоряжения капитана морского порта Кавказ от 16 декабря 2024 г. № 244, осуществить удаление затонувшего имущества: носовую часть танкера «Волгонефть-239», груз находящийся на борту носовой части танкера «Волгонефть – 239»;

1.4. При осуществлении мероприятий по удалению затонувшего имущества:

- осуществлять выполнение работ по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239», в соответствии с согласованной с Черноморо-Азовским морским управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования и капитаном морского порта Кавказ документацией по удалению затонувшего имущества;

- не создавать препятствий для судоходства в морском порту Кавказ;

- для безопасного осуществления работ привлекать персонал, имеющий достаточный уровень подготовки и технического оснащения, в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации;

- на период проведения работ по удалению затонувшего имущества обеспечить соблюдение правил техники безопасности и противопожарного режима.

1.5. Информировать капитана морского порта Кавказ о завершении работ по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 15 час. 00 мин. 25 декабря 2024г. и действует до 00 час. 00 мин. 15 июня 2025 г.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко