

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16 декабря 2024 г.

Морской порт Кавказ

№ 244

**О требовании удалить затонувшее имущество – носовой части
танкера «Волгонефть-239»**

15 декабря 2024 г. в адрес капитана морского порта Кавказ от ЕСУДС Керченского пролива поступило донесение об Аварийной Ситуации (SITREP-3 Волгонефть-239) о том, что 15 декабря 2024 г. в 10:20 в период неблагоприятных погодных условий танкер «Волгонефть-239» (флаг Россия, позывной сигнал УБРБ8, порт приписки Астрахань, длина – 125,52 метров, ширина – 16,500 метра, высота борта – 5,500 метра, груз на борту - мазут 2293,105 м³, компания - собственник (судовладелец ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ») потерпел крушение, вследствие чего судно раскололось на две части. При этом носовая часть танкера «Волгонефть-239» затонула в районе мыса Такиль в границах морского порта Кавказ участок № 6 в координатах Ш=45°04',3"N, Д=036°31'5E, где находится по настоящее время и создает угрозу безопасности мореплавания, в том числе препятствует работе навигационного оборудования, создает угрозу причинения ущерба морской среде загрязнением.

В то же время, согласно информации, полученной от капитана танкера «Волгонефть-239», на момент аварийного случая на борту указанного судна находился груз - мазут 2081,914 м³, что создает реальную и непосредственную угрозу загрязнения и причинения вреда водному объекту – Черное море.

На основании изложенного, принимая во внимание, что затонувшее имущество – носовая часть танкера «Волгонефть-239» создает реальную и непосредственную угрозу причинения ущерба морской среде загрязнением, а собственник (судовладелец) затонувшего имущества - ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ» не направил в адрес капитана морского порта Кавказ извещение о намерении приступить к удалению затонувшего имущества, руководствуясь абзацами 15, 16 статьи 76, статьей 78, подпунктом 2 пункта 2,

пунктом 6 статьи 109, подпунктом 1 пункта 1, пунктами 3, 4, 6 статьи 110, пунктами 1, 3 статьи 112 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, в целях удаления затонувшего имущества:

1. Собственнику (судовладельцу) затонувшего имущества - ЗАО «ВОЛГАТРАНСНЕФТЬ» (место нахождения и адрес юридического лица: 105082, город Москва, улица Большая Почтовая, 36, стр. 9; ОГРН 1097746817431, ИНН 7701860536):

1.1. В срок не более, чем десять рабочих дней со дня получения настоящего распоряжения уведомить капитана морского порта Кавказ о намерении приступить к удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239»;

1.2. В соответствии с подпунктом 3 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в течение 2 месяцев с даты издания настоящего распоряжения, разработать документацию по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239» в соответствии с Требованиями к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества, а также критериев оценки такой документации, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 176;

1.3. В соответствии с подпунктом 1, 2 пункта 2 статьи 109 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации не позднее 3 месяцев с даты издания настоящего распоряжения, приступить к удалению затонувшего имущества - носовой части танкера «Волгонефть-239»;

1.4. В соответствии с подпунктом 4 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации не позднее 6 месяцев с даты издания настоящего распоряжения, удалить затонувшее имущество - носовую часть танкера «Волгонефть-239»;

1.5. При осуществлении мероприятий по удалению затонувшего имущества:

- осуществлять выполнение работ по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239», в соответствии с согласованной капитаном морского порта Кавказ документацией по удалению затонувшего имущества;

- не создавать препятствий для судоходства в морском порту Кавказ;

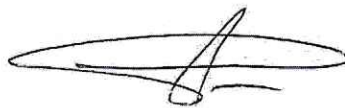
- для безопасного осуществления работ привлекать персонал, имеющий достаточный уровень подготовки и технического оснащения, в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации;

- на период проведения работ по удалению затонувшего имущества обеспечить соблюдение правил техники безопасности и противопожарного режима.

1.6. Информировать капитана морского порта Кавказ о завершении работ по удалению затонувшего имущества – носовой части танкера «Волгонефть-239».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 15 час. 00 мин. 16 декабря 2024г. и действует до 00 час. 00 мин. 15 июня 2025 г.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко