

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04 июня 2024 г.

Морской порт Кавказ

№ 148

**Об обеспечении безопасности морских судов
в морском порту Кавказ при проведении грузовых операций с
навалочными или зерновыми грузами**

В соответствии с пунктом 1 правила 2 части А главы VI Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (IMSBC Code), пунктом 3.1. части А Международного кодекса безопасной перевозки зерна насыпью (Grain Code), кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных грузов (BLU Code), руководствуясь статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в морском порту Кавказ, при проведении грузовых операций с навалочными или зерновыми грузами:

1. Объявить капитанам судов при проведении грузовых операций с навалочными или зерновыми грузами в морском порту Кавказ:

1.1. До начала грузовых операций на судне предоставлять капитану морского порта Кавказ следующую информацию:

судовые документы о пригодности судна к перевозке заявленных грузов;
декларацию (информацию) о грузе;

судовую «Информацию об остойчивости судна», одобренную администрацией флага судна или классификационным обществом;

предварительный поэтапный грузовой план с учётом остойчивости, продольной прочности, углов крена от смещения грузов, подписанный капитаном, сюрвейером и стивидором.

1.2. Предоставлять капитану морского порта Кавказ после окончания грузовых операций перед выходом судна из морского порта Кавказ в море, окончательный расчет остойчивости судна, подписанный сюрвейером и капитаном судна;

1.3. В течение всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение предварительного поэтапного грузового плана погрузки судна;

1.4. В случае изменений в грузовом плане в процессе грузовых операций немедленно информировать капитана морского порта Кавказ о внесенных изменениях;

1.5. На всём этапе погрузки, учитывая возможные резкие ухудшения погодных условий, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, в соответствии с «Информацией об остойчивости судна».

2. Морскому агенту, осуществляющему деятельность в морском порту Кавказ:

2.1. Своевременно обеспечить капитана судна информацией, связанной с особенностями грузовых операций в морском порту Кавказ;

2.2. При оформлении прихода судна в дополнение к документам, представленным капитану морского порта Кавказ установленным порядком, дополнительно предоставлять информацию, указанную в п. 1.1. настоящего распоряжения;

2.3. При получении неблагоприятного прогноза и штормового предупреждения, по заявке капитана или по требованию капитана морского порта Кавказ, незамедлительно выполнять все процедуры, связанные с обеспечением безопасности судна (заказ лоцмана, буксиров и т.д.);

3. Стивидору, осуществляющему деятельность в морском порту Кавказ:

3.1. В течение всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение предварительного поэтапного грузового плана погрузки судна;

3.2. В случае возникновения необходимости внесения изменений в грузовой план, согласовывать их с капитаном судна и немедленно информировать капитана морского порта Кавказ;

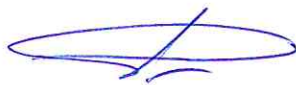
3.3. В случае принятия решения о прекращении грузовых операций в связи с ухудшением погоды - обеспечить безопасность судна в части, касающейся размещения, крепления груза;

4. Настоящее распоряжение подлежит исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему.

5. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 08 июля 2019 № 53 «Об обеспечении безопасности мореплавания при обработке судов с зерновыми и навалочными грузами».

6. Настоящее распоряжение вступает в силу с 07 июня 2024 г. с 00 час. 00 мин. и действует до его отмены.

И.о. капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a diagonal stroke and a small horizontal line at the bottom.

Е.В. Скорченко