

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04 июня 2022г.

Морской порт Кавказ

№ 143

**Об установлении порядка постановки боновых заграждений при
проведении грузовых операций с нефтепродуктами в акватории морского
порта Кавказ**

В соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 4 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022г. № 447, пунктами 57, 58 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018г. № 110, в целях предупреждения разлива нефти и нефтепродуктов в акватории морского порта Кавказ:

1. Установить порядок постановки боновых заграждений в акватории морского порта Кавказ:

1.1. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судов топливом в акватории морского порта Кавказ осуществлять ограждение болами судов на все время погрузочно - разгрузочных либо бункеровочных операций;

1.2. Организация реализации вышеуказанных требований предусматривает следующее мероприятия:

1.2.1. До начала выполнения грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами, бункеровочных операций судов нефтепродуктами у причалов

№ 8 и № 9 в морском порту Кавказ и в участках № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7 акватории морского порта Кавказ, в целях оперативного решения задач аварийно - спасательной готовности, в том числе и обеспечения надлежащей готовности технических средств к немедленной локализации и последующей ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, должны выставляться боновые заграждения;

1.2.2. Установленные боновые заграждения с заведёнными на примыканиях (либо к причалу, либо к одному из судов взаимодействующих при проведении бункеровочных или грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами) концами боновых заграждений, должны обеспечивать максимальную защиту акватории вокруг судна и препятствовать распространению нефти и нефтепродуктов по акватории морского порта Кавказ при аварийном разливе;

1.2.3. По окончании установки боновых заграждений, до начала перегрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами (бункеровки судовым топливом) вносится отметка в «Лист контроля выполнения требований безопасности («Check list») при проведении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами (либо при бункеровке судовым топливом)», и назначенными ответственными должностными лицами от нефтеналивного терминала, от операторов рейдовой перегрузки нефти и нефтепродуктов, от лиц бункеровочных компаний производится доклад в Инспекцию государственного портового контроля морского порта Кавказ о готовности и исправности технических средств к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов;

1.2.4. В случае разрыва бонового ограждения проведение погрузочно-разгрузочных либо бункеровочных операций прекращается до восстановления периметра бонового ограждения с докладом в Инспекцию государственного портового контроля морского порта Кавказ;

1.2.5. При наличии ледового покрова в акватории морского порта Кавказ грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами и бункеровка судов производится без установки боновых заграждений;

1.2.6. Снятие боновых заграждений проводится после окончания перегрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами (бункеровки судовым топливом) и отсоединения грузовых шлангов.

2. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 01 сентября 2023 г. № 164 «О порядке постановки боновых заграждений при проведении грузовых операций с нефтепродуктами в акватории морского порта Кавказ».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу 07 июня 2024 г. с 00 час. 00 мин. и действует до его отмены.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко