

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

В.Ф. Шенников

Морской порт Кавказ

№ 142

**Об установлении порядка плавания и стоянки судов в морском порту Кавказ
и на подходах к нему в период действия штормового предупреждения в
акватории Керченского пролива**

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 62, 63 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021г. № 395, пунктом 40 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018г. № 110, поручением Федерального агентства морского и речного транспорта от 02 октября 2018г. № ЮЦ-38/10937, в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему:

1. При получении неблагоприятного метеорологического прогноза (краткосрочного, долгосрочного) в акватории Керченского пролива инспекции государственного портового контроля, СУДС Керченского пролива, службе лоцманской проводки Таманского управления ФГУП «Росморпорт», в соответствии со служебными полномочиями принять неотложные меры, направленные на:

1.1. Первоочередное информирование капитанов судов, операторов морских терминалов и других лиц и организаций, осуществляющих деятельность

в морском порту Кавказ о введении в акватории морского порта Кавказ особого режима, направленного на уменьшение времени нахождения и количественного состава судов в рейдовых перегрузочных районах, территориально находящихся в южной части акватории Керченского пролива.

1.2. Извещение капитанов судов о наступлении периода ожидания на безопасных участках акватории Азовского моря, который продлится до момента завершения неблагоприятных условий.

1.3. Усиление контроля движения судов и положения судов в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему при введении режима минимизации на:

- проход транзитных судов, и судов следующих в рейдовые перегрузочные районы морского порта Кавказ с Азовского моря в южную часть Керченского пролива.

- количество судов в рейдовых перегрузочных районах.

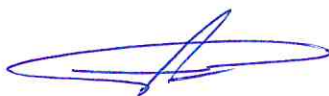
1.4. Оперативное реагирование агентских компаний по внесению необходимых изменений в суточный график движения и расстановки судов в морском порту Кавказ.

При завершении периода неблагоприятного метеорологического прогноза (краткосрочного, долгосрочного) в акватории Керченского пролива особый режим минимизации отменяется. Факт отмены в совместной координации СУДС Керченского пролива и инспекцией государственного портового контроля доводится любым из доступных способов до всех заинтересованных лиц.

2. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 01 сентября 2023г. № 161 «Об установлении порядка плавания и стоянки судов в морском порту Кавказ и на подходах к нему в период действия штормового предупреждения в акватории Керченского пролива».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу 07 июня 2024 г. с 00 час. 00 мин. и действует его отмены.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко