

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04 июня 2022

Морской порт Кавказ

№ 140

**Об обеспечении безопасности мореплавания
на акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему**

В соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пунктом 1 статьи 11 Федерального закона от 08 ноября 2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022г. № 447, пунктом 46 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018г. №110, в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему:

1. Швартовые операции судов длиной более 50 метров на участке №1 акватории морского порта Кавказ осуществлять с обязательным буксирным обеспечением, за исключением автопассажирских паромов и пассажирских накатных судов, имеющих исправные винто-рулевые насадки или винто-рулевые колонки.

2. В северном и южном районах участка №1 акватории морского порта Кавказ в ходе швартовых операций, за исключением железнодорожных паромов и судов типа Ро-ро, суда, оборудованные исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами использовать один буксир с минимальной мощностью не менее 50%, указанной в приложении № 6 к Обязательным постановлениям в морском порту Кавказ, утвержденным

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018г. № 110.

3. Швартовые операции судов длиной более 90 метров на участках № 2, № 3 и № 4, № 5, № 6, № 7 акватории морского порта Кавказ осуществлять с обязательным буксирным обеспечением, за исключением судов, оборудованных исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами, имеющие исправные винто-рулевые насадки или винто-рулевые колонки.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 01 сентября 2023г. № 162 «Об обеспечении безопасности мореплавания в акватории морского порта Кавказ и на подходах к ним».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу 07 июня 2024г. с 00 час. 00 мин. и действует до его отмены

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко