

«Утверждаю»

И.о. капитана

морского порта Кавказ

Е.В. Скорченко

_____ 2024 года



ПЛАН

УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ

В МОРСКОМ ПОРТУ КАВКАЗ

порт Кавказ
2024 год

Лист регистрации изменений Registration list of amendments

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменений исходных данных, отражающихся в Плане.
This Plan is subject to adjustment upon the entry into force of new regulatory legal acts, as well as upon changes in the initial data reflected in the Plan.

№ п/п	Номера страниц / Page number				ФИО внесшего Изменения/ Full name of the person who made the changes	Подпись/ Signature	Дата/ Date
	Измененных / modified	Замененных / exchanged	Новых / new	Аннулирован Ных / cancelled			

Содержание

1		Сведения о разработчике плана	4
2		Введение	6
3		Термины и определения	7
4		Задачи плана	11
5		Нормативные документы	12
	5.1.	Международные конвенции и признанные договоры	11
	5.2.	Нормативные правовые акты Российской Федерации	11
6		Морской порт Кавказ	14
	6.1	Участки морского порта Кавказ (схема)	16
7		Судовые отходы	17
	7.1.	Виды и объемы отходов, образующиеся на судах	17
	7.2.	Прогнозируемые виды и объемы отходов	19
8.		Порядок сдачи судовых отходов	20
9		Обработка и захоронение отходов.	23
	9.1	Готовность к работе операторов портовых приемных сооружений.	26
10		Управление приемными сооружениями	27
	10.1	Контроль со стороны Кавказского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря»	27
	10.2	Контроль со стороны других государственных контрольно-надзорных органов.	27
11		Сообщения о несоответствии сооружений для приема судовых отходов.	27
12		Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей природной среды акватории морского порта Кавказ.	27
13		Действия в случае сброса нефтесодержащих отходов.	29
14		Информация по вопросам снятия судовых отходов.	30
15		Плата за прием и размещение судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судна.	30
		Приложение 1 Стандартная форма предварительного уведомления О сдаче отходов на приемные портовые сооружения	31
		Приложение 2 Структурная схема организации снятия судовых отходов. Сточные воды	33
		Приложение 3 Структурная схема организации снятия судовых отходов	34
		Приложение 4 Структурная схема. Нефтесодержащие воды	35
		Приложение 5. Образец бланка справки о снятии судовых отходов	36
		Приложение 6. Информация о достаточности приемных портовых сооружений	37

1. Сведения о разработчике плана.

Кавказский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Азовского моря» (далее - Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря») образован в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.09.2014 г № АД-383-р «О внесении изменений в Устав Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта Таганрог».

Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря» является некоммерческой организацией, осуществляющей в пределах своей компетенции предоставление государственных услуг на морском транспорте в сфере организации и обеспечения безопасности мореплавания.

Обеспечение экологической безопасности мореплавания и охраны окружающей среды достигается путем:

- организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды отходами с судов;
- контроля деятельности приемных портовых сооружений для отходов с судов;
- организация мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

Официальное наименование:

полное наименование – Кавказский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Азовского моря»; сокращенное наименование – КФ ФГБУ «АМП Азовского моря».

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

1	Адрес: · тел.: · факс: E-mail:	353545, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Чушка, морской порт Кавказ; (86148) 6-08-54 (86148) 6-08-61 kavkaz@amptaman.ru
2	И.о. капитана · морского порта Кавказ	Скорченко Евгений Валерьевич
3	Состав группы · разработчиков плана:	М.А. Трушникова;

2. Введение

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План предусматривает оптимизацию процедур доступа к приемным сооружениям, исключение ограничений и неоправданно высокой платы для пользователей.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения МАРПОЛ, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Кавказ.

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется специально уполномоченными федеральными органами на основании действующего законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

3. Термины и определения.

Якорная стоянка	Водное пространство специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для стоянки и обслуживания судов.
Портовые гидротехнические сооружения	Инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.
Причал	Портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.
Морской терминал	Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
Оператор морского терминала	Транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.
Перевалка грузов	Комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

Услуги в морском порту	Услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.
Территория морского порта	Земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.
Подходы к морскому порту	Внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к акватории морского порта, но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.
Акватория	Водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ (Федеральный закон от 03.06.2006 №74 «Водный кодекс Российской Федерации»).
Акватория морского порта	Водное пространство в границах морского порта, определенное в Сборнике обязательных постановлений в морском порту Кавказ.
Обращение с отходами	Деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.
Размещение отходов	Хранение и захоронение отходов.
Временное хранение отходов	Хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект для размещения отходов.

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

Транспортирование отходов	Перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.
Загрязнение морской среды	Привнесение человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха («Конвенция по морскому праву» Конвенция ООН, 10.12.1982 г.).
Судовые отходы	Бесполезное, ненужное или излишнее вещество, которое должно быть удалено с судна.
Пищевые отходы	Любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, образуемые на борту судов, главным образом на камбузе и в местах приема пищи.
Льяльные воды	Нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.
Отходы, связанные с грузом	Все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза.
Сточные воды	Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.
Эксплуатационные отходы	Все отходы, связанные с грузом и обслуживанием, а также грузовые остатки.

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

Приемные сооружения	Совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов.
Привлекаемые компании	Предприятия порта, имеющие силы и средства для снятия и размещения судовых отходов.

Оказание услуг в морском порту Кавказ по снятию с судов судовых отходов: льяльных вод (нефте содержащих вод), хозяйственно-бытовых вод (сточных вод), обводненного нефтешлама, хозяйственно-бытовых отходов - наименование отходов согласно Конвенции МАРПОЛ 73/78, или далее по тексту – **бытовые отходы** сухого бытового мусора (ТБО), промасленной ветоши, осуществляют специализированные суда.

На участке №1 в морском порту Кавказ съём судовых отходов с причалов осуществляют:

- ООО НПФ «Крокус» (за исключением ТБО);
- ООО «Кристалл»;
- ООО «Экотехпром».

На акватории морского порта Кавказ с прилегающими якорными стоянками не осуществляют хозяйственную деятельность компании с принадлежащими им очистительными станциями в целях утилизации льяльных вод (или, нефте содержащих вод, обводненного нефтешлама, промасленной ветоши).

4. Задачи плана.

План управления судовыми отходами предназначен для:

- сведение к минимуму рисков несанкционированных сбросов отходов с судов;
- контроль разработки и реализации технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех видов судовых отходов;
- организации контроля за снятием, транспортировкой и размещением судовых отходов;
- поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений;
- расчет и обоснование необходимости перспективного развития приемных сооружений;
- контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту и на якорных стоянках судов;
- контроль отходов и различного мусора на борту судна при оформлении приходов;
- отходов судов, работником группы оформления приходов/отходов судов инспекции государственного портового контроля;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в морском порту.

5. Нормативные документы.

5.1. Международные конвенции и признанные договора.

5.1.1. Конвенция по предотвращению загрязнения морской среды с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 и 1997 гг. содержит: приложения, пять из которых определяют требования к прибрежным государствам в отношении приема судовых отходов:

Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью.

Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.

Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения мусором.

Из приведенного списка:

- Правило 4 устанавливает, что Правительство каждой Стороны Конвенции, береговая линия которых прилегает к одному из особых районов, обязуется обеспечить, чтобы все нефтяные терминалы были оборудованными сооружениями, достаточными для приема и обработки всего грязного и чистого балласта и промывочной воды из танков нефтяных танкеров. Кроме того, во всех портах в пределах особого района предусматриваются приемные сооружения, достаточные для приема от всех судов других остатков и нефтесодержащих смесей.

- Правило 18, Главы 8, Приложения II устанавливают требования к приемным сооружениям на терминалах погрузки и выгрузки химических грузов наливом.

- Правило 12, Главы 4, Приложения IV определяет обеспечение портов под их юрисдикцией приемными сооружениями для снятия с судов сточных вод.

- Правило 7, Приложения V предусматривает, что порты оборудуются приемными сооружениями для приема с судов мусора.

5.1.2. Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов. ИМО КЗМС (35 сессия) 1994 г.

Содержит указания по созданию приемных сооружений для судовых отходов, как основы выполнения требований МК МАРПОЛ 73/78.

5.1.3. Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для судовых отходов. ИМО КЗМС Резолюция МЕРС 83 (44 сессия) 2000 г.

Определяет методику для выполнения регулярных оценок работы приемных сооружений, их достаточности и эффективности.

5.2. Нормативно-правовые акты Российской Федерации.

5.2.1. Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

5.2.2. Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.2.3. Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

5.2.4. Федеральный закон от 24.06.1998 №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

5.2.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.1998 № 1594 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».

5.2.6. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.1997 № 1425 «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».

5.2.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2020 № 2290 «О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности».

5.2.8. «Правила ведения работ по очистке загрязненных акваторий портов» (РД 31.04.01-90), утвержденные письмом ММФ от 19.03.1990 № 29.

5.2.9. «Обязательные постановления в морском порту Кавказ», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.03.2018 №110 (с изменениями на 10 января 2024 года).

6. Морской порт Кавказ.

Описание морского порта Кавказ (правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему, а также другая информация) содержится в «Обязательных постановлениях в морском порту Кавказ», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года № 110 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ» (с изменениями на 10 января 2024 года).

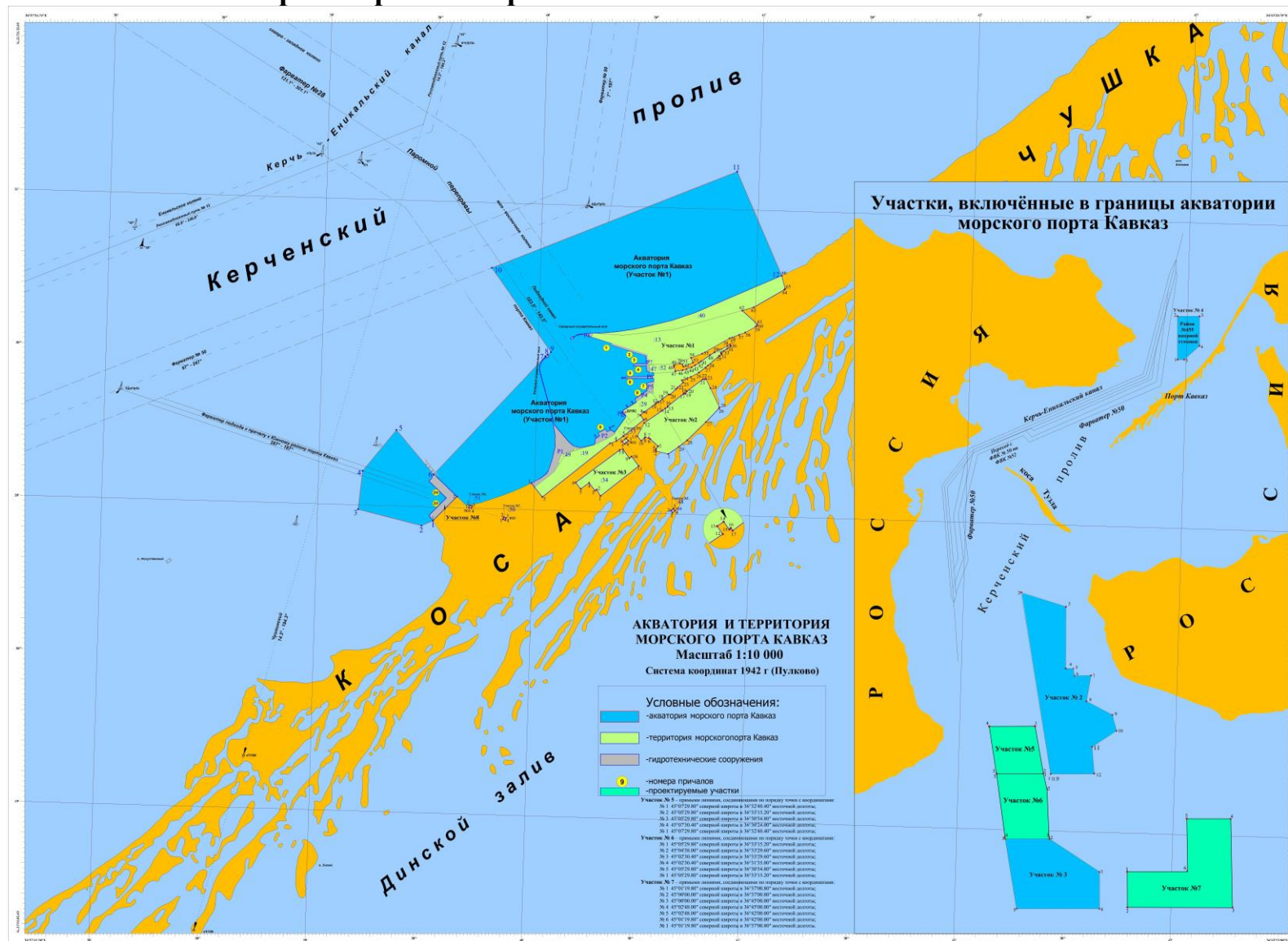
Основные организации (компании, в том числе и стивидорные) осуществляющие хозяйственную деятельность на акватории морского порта:

1. ООО «Югнефтехимтранзит»
2. АО «Морской грузовой терминал «Кавказ»
3. ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»
4. ООО «Верп»
5. ООО «Инфотек-Ново» (не работают на данный момент)
6. ООО «ТРАНСКАГО»
7. ООО «СВЛ Марин Транзит Сервиз»
8. ООО «Линтер»
9. ООО «Новекс»
10. ООО «Кавказ-Логистик»
11. ООО «УльтраМарин М»
12. ООО «КРАНШИП»
13. ООО «Си Инженеринг»
14. ООО «Кавказ Шиппинг Сервис»
15. ООО «Марин Транс Юг»
16. ООО «Морская Транспортная Компания»
17. ООО «Новороссийская Транспортная Компания»

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

18. ООО «СТС Транс»
19. ООО «Таманская Рейдовая Компания»
20. ООО «Транскаго»
21. ООО «Ультрамарин М»
22. ООО «Универсальная Морская Компания»
23. ООО «Универсальная Стивидорная Компания»
24. ООО «Черноморское морское агентство»
25. ООО «Черноморская стивидорная компания»

6.1. Участки акватории морского порта Кавказ.



7. Судовые отходы.

Инвентаризация образования судовых отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к обязанностям операторов портовых приемных сооружений, оказывающим экологические услуги судам.

7.1. Виды и объемы отходов, образующиеся на судах.

По составу:

- Нефтедержавные воды из льял машинного отделения (льяльные воды) – нефте-водная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации, разрешенные к сбросу при выполнении всех следующих правил:

Льяльные воды машинного отделения не смешаны с льялами грузовых насосов.

Льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза.

Судно находится в движении.

Содержание нефти в стоке менее 15 частей на миллион.

На судне имеется одобренное фильтрующее оборудование с сигнализатором превышения 15 частей на миллион.

Система фильтрации оборудована автоматическим устройством прекращения сброса при превышении 15 частей на миллион.

Судно находится на расстоянии 12 миль от берега и более.

- Нефтьшлам - нефтедержавные смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива.
- Сточные воды - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше. Разрешены к сбросу в море при выполнении следующих условий:

- судно сбрасывает измельченные и обеззараженные сточные воды на расстоянии более 4 морских миль от ближайшего берега, используя одобренную систему, или сбрасывает не измельченные, не обеззараженные сточные воды на расстоянии 12 морских миль от ближайшего берега при условии постепенного сброса на скорости не менее 4 узлов;

- на судне действует одобренная установка обработки сточных вод.

Сброс сточных вод, обработанных установкой, одобренной классификационным обществом, разрешен в случае, если ее показатели очистки и обеззараживания соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500, по БПК-5 - не более 50 мг/л, по взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде допускается в портовых водах по согласованию с санитарными органами,

если он не носит залповый характер. В остальных случаях сточные воды подлежат накоплению с последующей сдачей на приемные сооружения.

Бытовые отходы (эксплуатационные), образующиеся в жилых и административных помещениях судов, включая пищевые отходы - т. е. отходы предварительной кулинарной обработки продуктов питания перед приготовлением, а также неутилизированные остатки приготовленной пищи. Сброс бытовых отходов в «особом районе» (Каспийское, Черное, Средиземное и Красное моря, Персидский, Оманский и Аденский заливы, район Антарктики и северо-западные европейские воды) запрещен за исключением пищевых на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега.

Загрязненные балластные воды танкеров, принятые в грузовые танки подлежат сдаче на приемные сооружения.

Судовые отходы подлежат раздельному накоплению и передаче на приемные сооружения по следующим типам и категориям:

По Конвенции МАРПОЛ, Приложение I (нефте содержащие отходы) / MARPOL Annex I-related

Льяльные воды /Oily bilge water

Нефтяные остатки /Oily residues (sludge)

Воды после промывки танков /Oily tank washings

Грязные балластные воды /Dirty ballast water

Осадок и шлам после промывки танков /Scale and sludge from tank cleaning

Другое

По Конвенции МАРПОЛ, Приложение II (вредные жидкие химические / опасные вещества /остатки / воды от помывки танков) / MARPOL Annex II–related Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:

Вещество категории X / Category X substance

Вещество категории Y / Category Y substance

Вещество категории Z / Category Z substance

По Конвенции МАРПОЛ, Приложение IV (сточные воды) / MARPOL Annex IV–related

Сточные воды / Sewage

По Конвенции МАРПОЛ, Приложение V (мусор) / MARPOL Annex V–related

A. Пластмасса / Plastics

B. Пищевые отходы / Food wastes

C. Бытовые отходы / Domestic wastes

D. Кухонный жир / Cooking oil

E. Зола инсинератора / Incinerator ashes

- F. Эксплуатационные отходы / Operational wastes
- G. Туши животного(-ых) / Animal carcasses
- H. Рыболовные снасти / Fishing gear
- I. Электронные отходы / E-waste
- J. Остатки груза, не опасные для окружающей среды / Cargo residues (non HME)
- K. Остатки груза, опасные для окружающей среды / Cargo residues (HME)

По Конвенции МАРПОЛ, Приложение VI (загрязнители атмосферы воздуха) / MARPOL Annex VI–related

- a. Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества / Ozone-depleting substances and equipment containing such substances
- b. Отходы очистки от выхлопных газов / Exhaust gas-cleaning residues

По Конвенции по управлению балластными водами / Ballast Water Management (BWM) Convention–related

Балластные воды / Ballast Water (BWM Convention)

Осадки балластных вод / Sediments (BWM Convention)

На акватории морского порта Кавказ действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 и запрещают сброс в море вредных жидких веществ.

7.2. Прогнозируемые виды и объемы отходов.

Условия по сбросу изолированного балласта регламентируются «Международной конвенцией по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками», ИМО 2004 г.

Начиная с 2016 года разрешения на сброс изолированного балласта в портовых водах основаны на применении стандарта D-2 BWC- 2004.

Для расчёта перспективной вместимости приемных сооружений принимается средний рост годовой нагрузки за последние два года - до +75%, которая может составить в количественном выражении:

Бытовые отходы (т)	150
Сточные воды (т)	7600
Льяльные воды (т)	2150

8. Порядок сдачи судовых отходов.

Суда, следующие в морской порт, через судового агента подают Декларацию о намерении судна сдать в порту судовые отходы (Приложение №2 к настоящему Плану управления судовыми отходами) за 24 часа до прибытия в морской порт, или незамедлительно после выхода из предыдущего порта, если продолжительность рейса менее чем 24 часа.

Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.03.2018 № 110 (Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2024 года приказом Минтранса России от 10 января 2024 года № 5), пункт 53:

«Выход из морского порта не разрешается судам, не сдавшим до выхода из порта нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, мусор, если объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить нормативное накопление отходов на период перехода в следующий порт захода или произвести сброс в районе Черного моря с соблюдением требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

У причалов сбор сепарированного по категориям мусора с судов осуществляется в контейнеры.

На участках №№ 2-7:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2024 года приказом Минтранса России от 10 января 2024 года № 5.)

сбор сепарированного по категориям мусора с судов осуществляется на суда портового флота;

сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов осуществляется на специализированные суда-сборщики льяльных вод».

Для удаления с судна накопившихся остатков нефтепродуктов, льяльных, хозяйственно-фекальных вод, мусора заявка через агента подается в организацию, предоставляющую услуги по сбору отходов.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

Нефтесодержащие воды снимаются на специализированное судно сборщик, а также на автоцистерны с последующим размещением их на очистных сооружениях.

Сточные воды снимаются на специализированное судно сборщик, а также на автоцистерны с последующим размещением их на очистных сооружениях.

В настоящее, время очистные сооружения нефтесодержащих сточных вод осуществляют очистку загрязненных производственно-дождевых

сточных вод, а также нефтесодержащих сточных вод с судов, которые доставляются автоцистернами.

Бытовые отходы с судов на рейде, включая суда с закрытой границей, снимаются на специализированное судно по заявке агентирующей фирмы, транспортируются в контейнерах на причал под выгрузку и направляются на полигон муниципальной свалки для мусора.

Бытовые отходы с судов у причалов снимаются на специализированные автомусоровозы и транспортируются на специализированный полигон муниципальной свалки для мусора.

В случаях захода судов в порт из эпидемиологических неблагополучных районов пищевые отходы с таких судов не снимаются. Токсичные отходы 1-2 класса опасности не принимаются.

Сдача судовых отходов производится у причалов морского порта Кавказ.

По окончании операций с судовыми отходами подрядчик выдает лицу, ответственному за сдачу судовых отходов на судне, справку о снятии судовых отходов с указанием даты, наименования и количества сданного вида отходов (Приложение 1 к настоящему Плану управления судовыми отходами). Клапана после сдачи судовых жидких отходов должны быть опломбированы пломбами подрядчика.

За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и действующим законодательством Российской Федерации. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

Предприятия, осуществляющие прием в порту судовых отходов:

ООО НПФ «КРОКУС» передаёт отходы (за исключением ТБО) ООО «Биопотенциал»,

ООО «Кристалл» - Представитель Регионального оператора

ООО «Экотехпром» передаёт отходы Региональному оператору

ООО «Экотехпром».

Данные приведены в таблице (Приложение 6 к настоящему Плану управления судовыми отходами).

Часть судовых отходов, попадающих под определение твердых коммунальных отходов, подлежат передаче для обращения региональному оператору в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Судам, не сдавшим до выхода из порта Кавказ нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют переход в следующий порт захода, выход из морского порта Кавказ не разрешается.

9. Обработка и захоронение отходов.

В морском порту Кавказ услуги по снятию судовых отходов оказывают ООО «Кристалл» и ООО «Крокус». Состав технических средств приведен в таблицах «Информация о достаточности приемных портовых сооружений» (приложение 6).

Информация о портовых приемных сооружениях морского порта Кавказ формируется на основании сведений, предоставляемых операторами портовых приемных сооружений, созданной в рамках Глобальной интегрированной информационной системы судов (ГИСИС). Капитаны судов / судовладельцы / операторы для получения информации о приемных сооружениях морского порта Кавказ могут пользоваться как базой данных сайта ГИСИС, так и сайтом Кавказского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».

Основной состав технических средств в целях сбора отходов в порту:

1. ООО НПФ «КРОКУС» осуществляет сбор судовых отходов специализированным автотранспортом и передает организациям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Наименование организации осуществляющей сбор и транспортировку судовых отходов	Вид специализированного автотранспорта	Наименование вида отходов	Масса (тонна)	Наименование организации принимающей отходы для размещения. Адрес полигона.	Наименование организации принимающей отходы для обезвреживания/о беззараживания. Адрес площадки обезвреживания/ утилизации.
ООО НПФ «КРОКУС»	КАМАЗ (цистерна)	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	544,75	-	ООО «БИОПОТЕНЦИАЛ» (площадки: х.Белый, пос.Стрелка)
	Грузовой автомобиль самосвал	Фекальные отходы судов и прочих плавучих средств	1959,5	-	
	Грузовая автомобильная цистерна	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или	3,037	-	

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

		нефтепродуктов 15% и более)			
	Специализированный МС-4(63373)	Осадок (шлам) механической очистки нефте- содержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный	-	-	

2. ООО «КРИСТАЛЛ» осуществляет сбор судовых отходов специализированным автотранспортом и передает организациям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Наименование организации осуществляющей сбор и транспортировку судовых отходов	Вид специализированного автотранспорта	Наименование вида отходов	Объем (куб.м)	Наименование организации принимающей отходы для размещения. Адрес полигона	Наименование организации принимающей отходы для обезвреживания/обеззараживания. Адрес площадки обезвреживания/утилизации.
ООО «Кристалл»	Грузовой фургон, Ситроен JUMPER	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	283,92	-	ООО «Биопотенциал», Темрюкский район, х. Белый, в 1,5 км юго-западнее.
	КАМАЗ (ассенизационная)	Фекальные отходы судов и прочих плавучих средств	957,85	-	
	Специализированный	Обтирочные	5,12	-	

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

	ованный прочее, КАМАЗ 54112А	й материал, загрязненны й нефтью или нефтепроду ктами (содержание нефти или нефтепроду ктов 15% и более)	84,84		
		Обтирочны й материал, загрязненны й нефтью или нефтепроду ктами (содержание нефти или нефтепроду ктов менее 15%)	591,92		
		Отходы коммунальн ые жидкие неканализов анных объектов водопотреб ления	594,3		
		Смесь осадков при физико- химической очистке хоз- бытовых стоков	0,269		
		Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанн ые			

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

		Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	0,235		
	Специализированный прочее, КМ-7028-26 НА ШАССИ МАЗ	Осадок (шлам) механической очистки нефте-содержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве более 15%	63,47	-	

9.1. Готовность к работе операторов портовых приемных сооружений.

Операторы портовых приемных сооружений обеспечивают исправное состояние своего оборудования, которое должно быть надлежащим образом подготовлено для приема судовых остатков/отходов. Процедуры приема отсортированных остатков/отходов должны соответствовать стандартам для управления и переработки судового мусора согласно стандарту ISO 21070.

Операторы портовых приемных сооружений должны иметь действующие договоры с региональным оператором по обращению с ТКО, оператором очистных сооружений водоотведения и поставщиком услуг по обезвреживанию/утилизации отходов, содержащих нефтепродукты, подтверждающие конечную утилизацию судовых отходов.

10. Управление приемными сооружениями.

Государственное регулирование деятельности в морском порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» в целях обеспечения:

- безопасности мореплавания, жизни и здоровья граждан;
- предотвращения загрязнения окружающей среды, соблюдения требований к использованию и охране водных объектов;

- осуществления контроля и надзора за соблюдением международных договоров Российской Федерации, связанных с торговым мореплаванием, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплавании и др.

10.1. Контроль со стороны Кавказского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря».

Контроль в рамках настоящего плана осуществляется работниками группы оформления приходов/отходов судов инспекции государственного портового контроля Службы капитана морского порта Кавказ при оформлении прихода/отхода судна.

В случае неисполнения требований МК МАРПОЛ 73/78 о сдаче отходов выход судну не разрешается.

10.2. Контроль со стороны других государственных контрольно-надзорных органов.

Контрольные действия в отношении судовых отходов в рамках своей компетенции осуществляют Кавказский таможенный пост, а эпидемиологическую угрозу, которую могут представлять отходы с судов, определяет и контролирует Территориальный отдел управления Роспотребнадзора Краснодарского края в Темрюкском районе.

11. Сообщения о несоответствии сооружений для приема судовых отходов.

В соответствии с Резолюцией ИМО МЕРС 44/20 Приложение 2 Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений» собственниками или капитанами судов при обнаружении явной недостаточности портовых приемных сооружений составляется доклад в соответствии с МЕРС/Ске.349, который передается «государству флага», которое, в свою очередь, информирует «государство порта» и Секретариат ИМО.

12. Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей природной среды акватории морского порта Кавказ.

Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.03.2018 № 110 (с изменениями на 10 января 2024 года), пункт 54:

«В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта.

Сброс изолированного балласта допускается в акватории морского порта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров».

Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.03.2018 № 110 (с изменениями на 10 января 2024 года), пункты 55, 56, 57, 58:

В случае, разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную акваторию.

При прохождении вблизи района, где происходит ликвидация разлива нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального, обеспечивающего управляемость судна.

При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом в акватории морского порта осуществляется ограждение болами судов на все время погрузочно-разгрузочных либо бункеровочных операций.

В случае, разрыва бонового ограждения проведение погрузочно-разгрузочных либо бункеровочных операций прекращается до восстановления бонового ограждения.

При наличии ледового покрова погрузочно-разгрузочные работы и бункеровочные операции осуществляются без установки боновых ограждений.

Все суда, независимо от их флага, форм собственности, а также предприятия, организации, находящиеся на акватории морского порта Кавказ обязаны соблюдать требования «Обязательных постановлений в морском порту Кавказ» (см. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.03.2018 № 110 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ» (с изменениями на 10 января 2024 года)), требования Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной протоколом к ней 1978 года и 1997 года и других руководящих документов.

При подходе судна с моря клапаны сброса систем сточных вод должны быть закрыты и опломбированы судовым пломбиратором.

После сдачи жидких судовых отходов у причала на специализированную автоцистерну-сборщик, вся запорная арматура судна должна быть опломбирована пломбами подрядчика, осуществляющего эти услуги.

В случае замывки трюмов перед погрузкой, после выгрузки, суда сдают использованную воду на специализированную автоцистерну-сборщик.

13. Действия в случае сброса нефтесодержащих отходов.

В случае сброса нефтесодержащих судовых отходов в акваторию морского порта Кавказ работы по очистке следует производить, руководствуясь «Правилами ведения работ по очистке загрязнённых акваторий портов» РД 31.04.01-90, которые устанавливают комплекс организационных, технических и технологических требований и рекомендаций по ведению работ по очистке загрязнённых акваторий портов от плавающих примесей и ликвидации разливов нефти.

В соответствии с Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года и 1997 года к ней (МАРПОЛ 73/78) (см. Глава 5 - Предотвращение загрязнения в результате инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, Правило 37. «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью»):

1 Каждый нефтяной танкер валовой вместимостью 150 и более и каждое судно, не являющееся нефтяным танкером, валовой вместимостью 400 и более должны иметь на борту «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью», одобренный Администрацией.

2 Такой план должен составляться в соответствии с руководством*, разработанным Организацией, в письменном виде на рабочем языке капитанов и лиц командного состава. (* См. Руководство по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, принятое Организацией резолюцией МЕРС.54(32) и измененное резолюцией МЕРС.86(44)).

План должен включать, по крайней мере:

1. процедуру, которую должны выполнять капитан или другие лица, несущие ответственность за судно, при передаче сообщения об инциденте, вызывающем загрязнение нефтью, как это требуется в статье 8 Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и протоколе I к ней, на основе руководств, разработанных Организацией** (** См. Общие принципы систем судовых сообщений и требований к передаче сообщений, включая Руководство по передаче сообщений об инцидентах, связанных со сбросом опасных грузов, вредных веществ и/или загрязнителей моря, принятые Организацией резолюцией А.851(20)).

2. перечень организаций или лиц, с которыми должна быть установлена связь в случае инцидента, вызывающего загрязнение нефтью;

3. подробное описание действий, которые должны быть немедленно предприняты лицами, находящимися на борту судна, для уменьшения сброса нефти в результате инцидента;

4. процедуры и пункты связи на судне для координации с национальными и местными властями действий, осуществляемых на борту судна, по борьбе с загрязнением.

Информация о происшедшем разливе должна немедленно передаваться в Службу капитана морского порта Кавказ.

Обо всех случаях загрязнения акватории порта со своего судна или при обнаружении нефтепродуктов на поверхности воды, капитан судна обязан немедленно сообщить в Службу капитана морского порта Кавказ.

14. Информация по вопросам снятия судовых отходов.

Информацию по вопросам выполнения настоящего «Плана управления судовыми отходами» можно получить в Службе капитана морского порта Кавказ, находящегося по адресу: 353545 Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Чушка, порт Кавказ; тел./факс:(86148)6-08-61, (86148)6-08-54; e-mail: kavkaz@amptaman.ru.

Претензии о невыполнении положений настоящего плана необходимо направлять на имя капитана морского порта Кавказ. Сообщения о несоответствии сооружений для приема судовых отходов в соответствии с Резолюцией ИМО МЕРС 44/20 Приложение 2 Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений» при обнаружении явной недостаточности портовых приемных сооружений составляется собственниками или капитанами судов в соответствии с МЕРС/Circ.349, передается «государству флага», которое, в свою очередь, информирует «государство порта» и Секретариат ИМО.

15. Плата за прием и размещение судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судна.

Плата за прием и размещение отходов осуществляется по заявкам через судового агента согласно договору.

**СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ
О СДАЧЕ ОТХОДОВ НА ПРИЕМНЫЕ ПОРТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ**

Уведомление о сдаче отходов: _____ (введите наименование порта или терминала)

Капитан судна должен предоставить информацию, приведенную ниже, в уполномоченный орган, за 24 часа до захода судна или отхода из предыдущего порта, если продолжительность рейса менее чем 24 часа.

Эта форма бланка должна храниться на борту судна вместе с журналом нефтяных операций, журналом грузовых операций или журналом операций с мусором.

СДАЧА С СУДОВ (ФОРМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ)

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

1.1. Название судна:	1.5. Судовладелец или оператор:
1.2. Номер ИМО:	1.6. Отличительный номер:
1.3. Валовая вместимость:	1.7. Флаг:
1.4. Тип судна: ☐ Нефтяной танкер ☐ Танкер - химовоз ☐ Балкер ☐ Контейнеровоз ☐ Другое грузовое судно ☐ Пассажирское судно ☐ Ро-ро ☐ Другое (указать)	

2. ПОРТ И ПОДРОБНОСТИ СЛЕДОВАНИЯ

2.1. Наименование терминала:	2.6. Последний порт сдачи отходов:
2.2. Дата и время прибытия:	2.7. Дата последней сдачи:
2.3. Дата и время отхода:	2.8. Следующий порт сдачи (если известно):
2.4. Последний порт:	2.9. Лицо, подающее форму бланка (за исключением капитана):
2.5. Следующий порт (если известно):	

3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО ОТХОДОВ СДАВАЕМЫХ НА ПРИЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

МАРПОЛ Приложение I - Нефть	Количество (м³)
Пьяльные воды	
Нефтяные остатки (шлам)	
Замывочные воды нефтяных танков	
Загрязненные балластные воды	
Налет и шлам после очистки резервуаров	
Другое (пожалуйста уточните)	
МАРПОЛ Приложение II - ВЖВ	Количество (м³)/ Название ¹
Вещества категории X	
Вещества категории Y	
Вещества категории Z	
ДВ – другие вещества	
МАРПОЛ Приложение IV – Сточные воды	Количество (м³)
Сточные воды	

МАРПОЛ Приложение V - Мусор	Количество (м³)
A. Пластмассы	
B. Пищевые отходы	
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)	
D. Кулинарный жир	
E. Зола из инсинераторов	
F. Эксплуатационные отходы	
G. Остатки груза ²	
H. Туша(ы) животного(ых)	
I. Орудия лова	
МАРПОЛ Приложение VI – Загрязнение атмосферы	Количество (м³)
Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества	
Остатки от очистки выхлопных газов	

¹ Указать точное наименование вредного жидкого вещества.

² Указать точное наименование сухих грузов.

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

MEPC.1/Circ.644/Rev.1

Приложение 1, страница 2

Название судна:	Номер ИМО:
-----------------	------------

Пожалуйста, укажите примерный объем отходов и остатков, оставшихся на борту, и процент максимальной емкости. Если предполагается сдача всех отходов имеющихся на борту судна в этом порту, пожалуйста, зачеркните всю таблицу и поставьте галочку в поле ниже. В случае сдачи некоторого объема отходов или их отсутствие, заполните, пожалуйста, все столбцы.

Я подтверждаю, что я сдаю все отходы, находящиеся на борту этого судна (как показано на стр. 1) в этом порту ☐

Вид	Максимальная вместимость емкостей (м ³)	Количество отходов находящихся на борту судна (м ³)	Наименование порта, в котором оставшиеся отходы будут сданы (если известно)	Количество отходов, образующиеся между периодом уведомления и следующим портом захода (м ³)
МАРПОЛ Приложение I – Нефть				
Льяльные воды				
Нефтяные остатки (шлам)				
Замывочные воды нефтяных танков				
Загрязненные балластные воды				
Налет и шлам после очистки резервуаров				
Другое (пожалуйста, уточните)				
МАРПОЛ Приложение II – ВЖВ³				
Вещества категории X				
Вещества категории Y				
Вещества категории Z				
ДВ – другие вещества				
МАРПОЛ Приложение IV – Сточные воды				
Сточные воды				
МАРПОЛ Приложение V – Мусор				
A. Пластмассы				
B. Пищевые отходы				
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)				
D. Кулинарный жир				
E. Зола из инсинераторов				
F. Эксплуатационные отходы				
G. Остатки груза ²				
H. Туша(ы) животного(ых)				
I. Орудия лова				

Дата: _____

Имя и Должность: _____

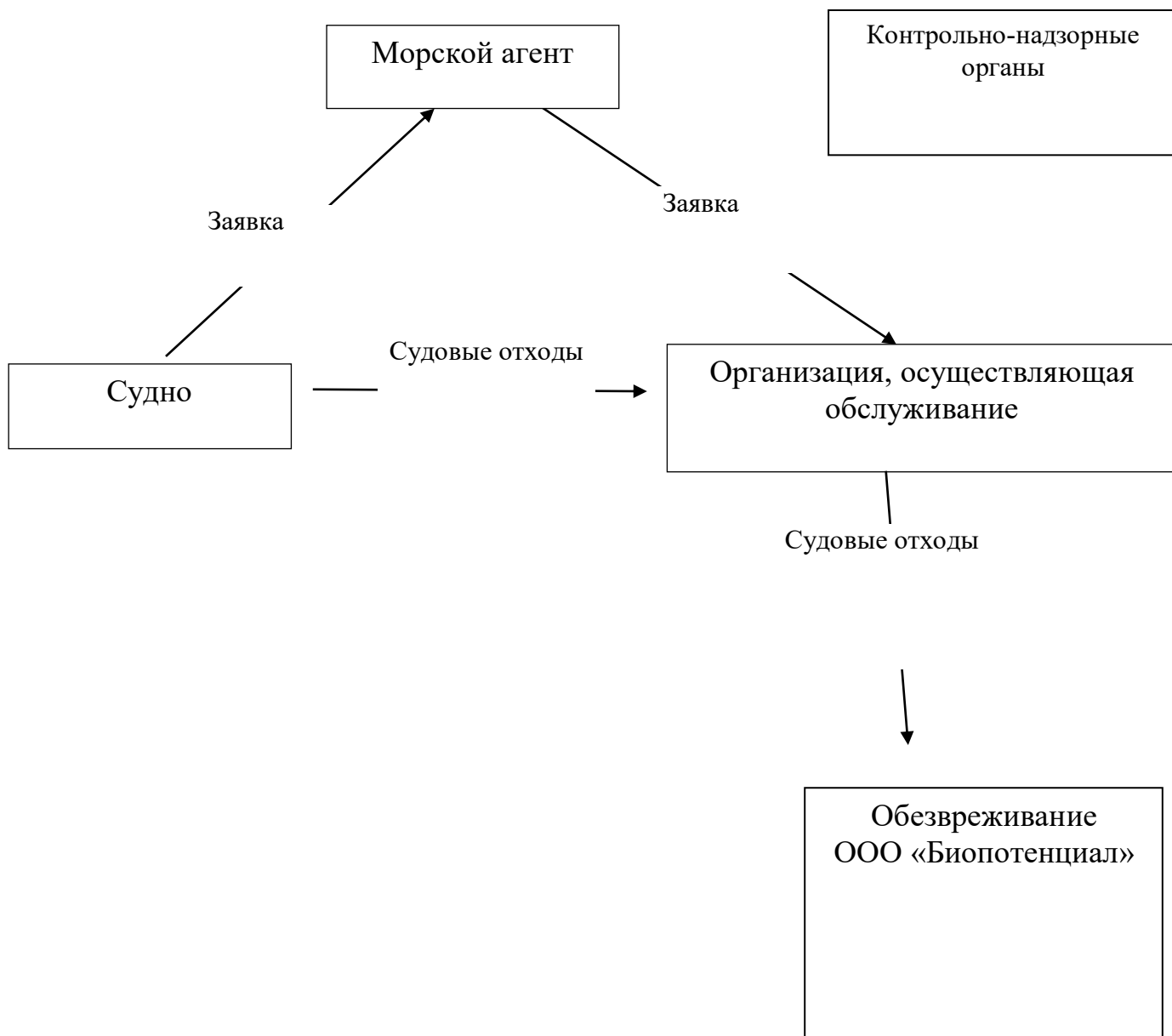
Время: _____

Подпись: _____

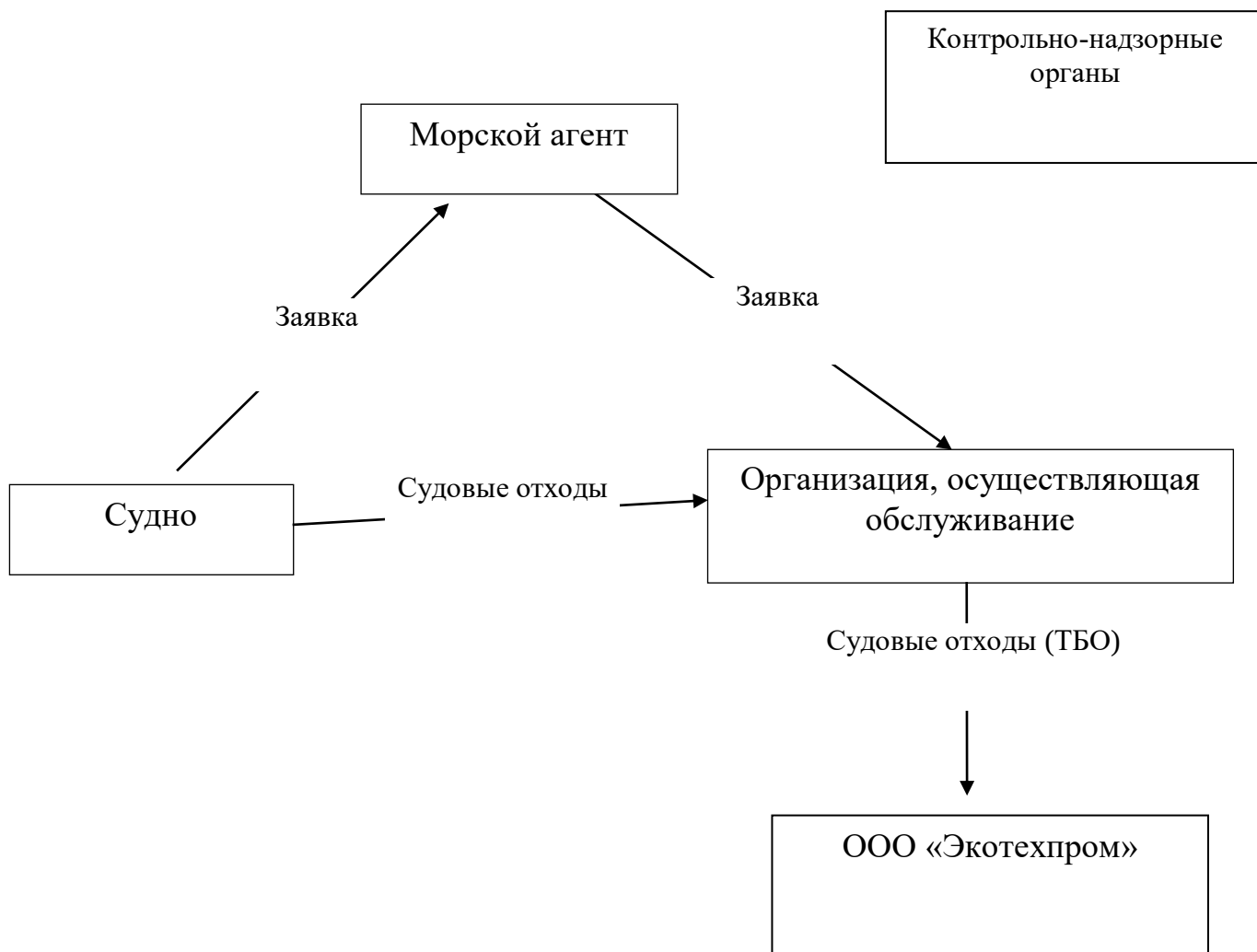
³ Указать точное наименование вредного жидкого вещества.

⁴ Указать точное наименование сухих грузов.

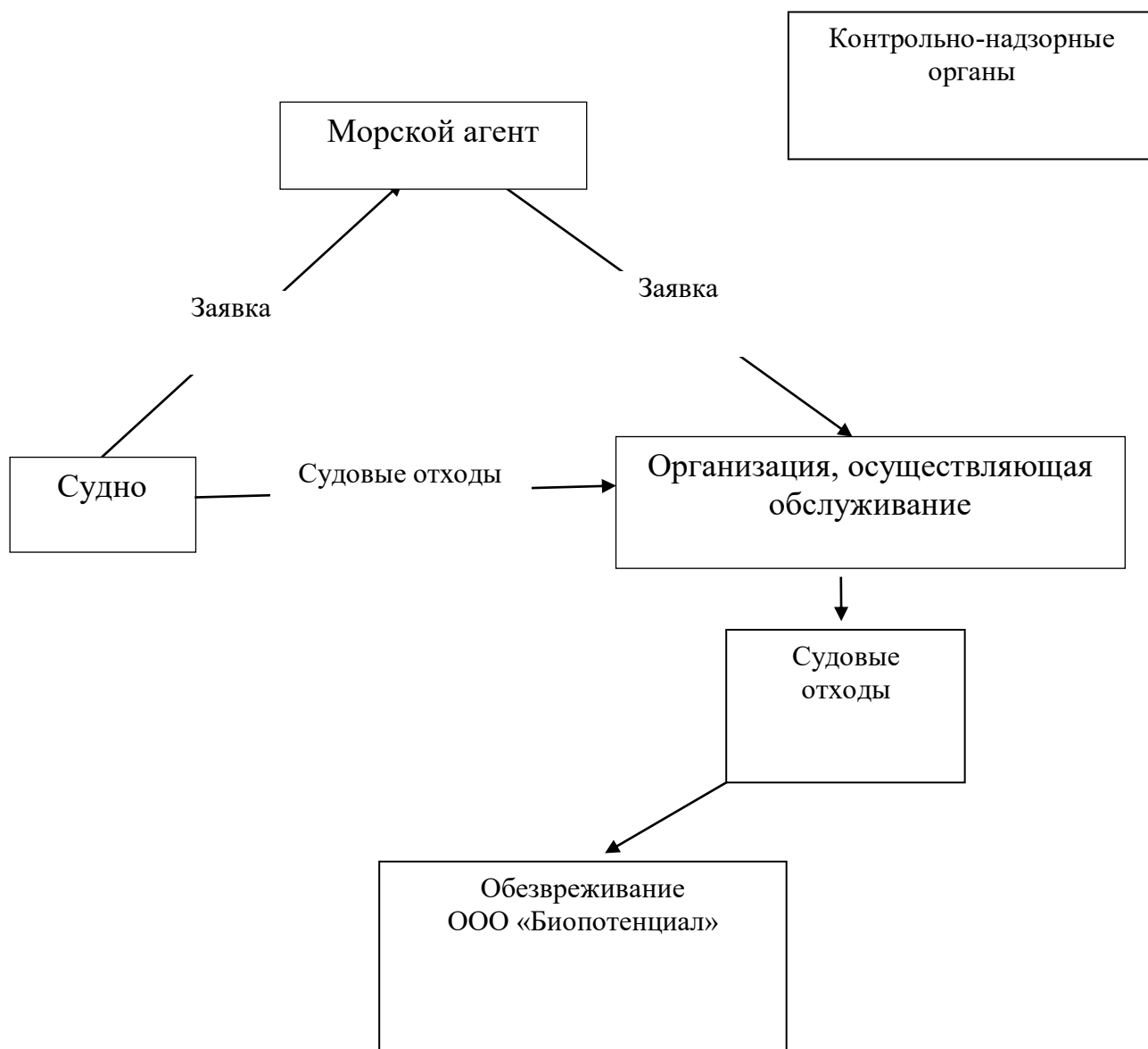
**Структурная схема
организации снятия судовых отходов
Сточные воды**



**Структурная схема
организации снятия судовых отходов
Мусор**



Структурная схема Нефтесодержащие воды



Приложение 5

Образец бланка справки о снятии судовых отходов

Порт Кавказ Port Kavkaz				
СПРАВКА/CERTIFICATE №				
Настоящим подтверждаем, что с т/х This is to confirm that from m/v				
Флаг Flag		Местоположение судна Position of the ship		
Заказчик Customer				
сдано на автомобиль-сборщик has delivered on the car-collector				
в количестве указанном ниже of total volume as indicate below				
1	Сточные воды Sewage water		Куб. м. cub. m.	
2	Льяльные воды Bilgewater		Куб. м. cub. m.	
3	Отработанное масло Exhausted oil		Куб. м. cub. m.	
4	Нефтешлам Oil sludge		Куб. м. cub. m.	
5	Промасленная ветошь Oil rags		Куб. м. cub. m.	
6	Пищевые отходы Food waste		Куб. м. cub. m.	
7	Пластик Plastics		Куб. м. cub. m.	
8	Сухой мусор Garbage		Куб. м. cub. m.	
9	Другие отходы/ _____ Other waste		Куб. м. cub. m.	
Начало оказания услуги: Commencement of service: _____ _____ _____ час/h мин/min дата/date Окончание оказания услуги: Completion of service: _____ _____ _____ час/h мин/min дата/date Всего затрачено времени: Total service time: _____ _____ _____ час/h мин/min дата/date Кликетты закрыты и опломбированы Оттиск пломбы Дата: Date: Дата: Date: Капитан т/х Master of m/v печать/stamp Исполнитель: Performer: печать/stamp				

Информация о достаточности приемных портовых сооружений (Форма МЕРС/Circ.2683 от 30.11.2005)

Information on the Adequacy of Port Reception Facilities (Form MERS / Circ. 2683 dated 30.11.2005)

1. Нефтяные отходы. По Конвенции MARPOL, Приложение I / MARPOL Annex I-related			
Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	ООО "Кристалл" Kristall LLC	ООО НПФ«Крокус» RAPF "Crocus" LLC
	Адрес Address	353500, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 40 корп. Б	353500, Темрюк, ул. Ленина, 32
	Телефон / Telephone	8 (918) 480 23 22	(86148) 5-45-26
	Телекс / Telex	—	—
	Факс / Fax	—	—
	Адрес эл. почты / Email	kristall_tmr@mail.ru	Lierma@mail.ru
	Сайт / Website	www.kristall-temruk.ru	—
Тип сооружений Type of port reception facilities	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	F (стационарные / fixed)		
	T (танкер или баржа / tanker or barge)	T	T
	Tr (грузовик или портативный танк / truck or portable tank)	Tr	
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	спецавтотранспорт
Ограничения приема Restrictions on receipt or collection	Минимальное количество Minimum quantity (м3)	0, 01	0,1
	Максимальное количество Maximum quantity (м3)	11, 5	60
	Максимальная скорость приема (м3/час) / Discharge rate (m3 /hour)	5	3
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—
Доступность приемных портовых сооружений Reception facilities available	24 часа в сутки, 7 дней в неделю / 24 hours a day, 7 days per week	+	+
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю / 24 hours a day, 5 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю / Business hours only, 7 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю / Business hours only, 5 days per week	—	—
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—
Требуемое уведомление, минимальное (часы) (hours)		24	24

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

Prior notice for receipt of oily wastes is required			
Система оплаты Payment	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	Бесплатно / At no cost	—	—
	Стоимость включена в портовые сборы At a cost incorporated into standing port use charge	—	—
	Стоимость, отдельная от других услуг At a cost charged in addition to other services	+	+
	Другое (уточнить) Other (specify)	—	—
Категория ИМО: IMO category:	Льяльные воды / Oily bilge water	+	+
	Нефтяные остатки / Oily residues (sludge)	+	+
	Воды после промывки танков / Oily tank washings	+	+
	Грязные балластные воды / Dirty ballast water	+	+
	Осадок и шлам после промывки танков / Scale and sludge from tank cleaning	+	+
	Другое (уточнить) Other (specify)		
Дополнительная информация Comments:	(что считаете нужным добавить) Need to add		
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024	10.07.2024

2. Химические / опасные жидкие вещества. По Конвенции MARPOL, Приложение II / MARPOL Annex II–related Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings.

Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	—
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024

3. Мусор. По Конвенции MARPOL, Приложение V / MARPOL Annex V–related

Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	ООО "Кристалл" Kristall LLC	ООО НПФ«Крокус» RAPF “Crocus” LLC
	Адрес Address	353500, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 40 корп. Б	353500, Темрюк, ул. Ленина, 32

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

	Телефон / Telephone	8 (918) 480 23 22	(86148) 5-45-26
	Телекс / Telex	—	—
	Факс / Fax	—	—
	Адрес эл. почты / Email	kristall_tmr@mail.ru	Lierma@mail.ru
	Сайт / Website	www.kristall-temruk.ru	—
Тип сооружений Type of port reception facilities	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	F (стационарные / fixed)		
	T (танкер или баржа / tanker or barge)	T	T
	Tr (грузовик или портативный танк / truck or portable tank)	Tr	
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	спецавтотранспорт
Ограничения приема Restrictions on receipt or collection	Минимальное количество Minimum quantity (м3)	0, 01	0,1
	Максимальное количество Maximum quantity (м3)	11, 5	60
	Максимальная скорость приема (м3/час) / Discharge rate (m3 /hour)	5	10
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—
Доступность приемных портовых сооружений Reception facilities available	24 часа в сутки, 7 дней в неделю / 24 hours a day, 7 days per week	+	+
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю / 24 hours a day, 5 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю / Business hours only, 7 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю / Business hours only, 5 days per week	—	—
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—
Требуемое уведомление, минимальное Prior notice for receipt of oily wastes is required	(часы) (hours)	24	24
Система оплаты Payment	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	Бесплатно / At no cost	—	—
	Стоимость включена в портовые сборы At a cost incorporated into standing port use charge	—	—
	Стоимость, отдельная от других услуг At a cost charged in addition to other services	+	+
	Другое (уточнить)	—	—

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

	Other (specify)		
Дополнительная информация Comments:	(что считаете нужным добавить) Need to add		
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024	10.07.2024

4. Сточные воды. По Конвенции MARPOL, Приложение IV / MARPOL Annex IV–related			
Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	ООО "Кристалл" Kristall LLC	ООО НПФ«Крокус» RAPF “Crocus” LLC
	Адрес Address	353500, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 40 корп. Б	353500, Темрюк, ул. Ленина, 32
	Телефон / Telephone	8 (918) 480 23 22	(86148) 5-45-26
	Телекс / Telex	—	—
	Факс / Fax	—	—
	Адрес эл. почты / Email	kristall_tmr@mail.ru	Lierma@mail.ru
	Сайт / Website	www.kristall-temruk.ru	—
Тип сооружений Type of port reception facilities	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	F (стационарные / fixed)		
	T (танкер или баржа / tanker or barge)	T	T
	Tr (грузовик или портативный танк / truck or portable tank)	Tr	
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	спецавтотранспорт
Ограничения приема Restrictions on receipt or collection	Минимальное количество Minimum quantity (м3)	0, 01	0,1
	Максимальное количество Maximum quantity (м3)	11, 5	60
	Максимальная скорость приема (м3/час) / Discharge rate (m3 /hour)	5	10
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—
Доступность приемных портовых сооружений Reception facilities available	24 часа в сутки, 7 дней в неделю / 24 hours a day, 7 days per week	+	+
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю / 24 hours a day, 5 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю / Business hours only, 7 days per week	—	—
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю / Business hours only, 5 days per week	—	—
	Другое (уточнить) / Other (specify)	—	—

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

Требуемое уведомление, минимальное Prior notice for receipt of oily wastes is required	(часы) (hours)	24	24
Система оплаты Payment	Выбрать один или более из: Choose one or more of:		
	Бесплатно / At no cost	—	—
	Стоимость включена в портовые сборы At a cost incorporated into standing port use charge	—	—
	Стоимость, отдельная от других услуг At a cost charged in addition to other services	+	+
	Другое (уточнить) Other (specify)	—	—
Дополнительная информация Comments:	(что считаете нужным добавить) Need to add		
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024	10.07.2024

5. Озоноразрушающие вещества и Отходы от очистки выхлопных газов. По Конвенции MARPOL, Приложение VI / MARPOL Annex VI-related		
Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	—
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024

6.Грязные балластные воды. Конвенция по управлению балластными водами / BWM Convention		
Организация, предоставляющая услуги Provider	Наименование: Name	ООО "Кристалл" Kristall LLC
	Адрес Address	353500, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 40 корп. Б
	Телефон / Telephone	8 (918) 480 23 22
	Телекс / Telex	—
	Факс / Fax	—
	Адрес эл. почты / Email	kristall_tmr@mail.ru
	Сайт / Website	www.kristall-temruk.ru
Тип сооружений Type of port reception facilities	Выбрать один или более из: Choose one or more of:	
	F (стационарные / fixed)	
	T (танкер или баржа / tanker or barge)	T
	Tr (грузовик или портативный танк /	Tr

План управления судовыми отходами в морском порту Кавказ

	truck or portable tank)	
	Другое (уточнить) / Other (specify)	–
Ограничения приема Restrictions on receipt or collection	Минимальное количество Minimum quantity (м3)	0, 01
	Максимальное количество Maximum quantity (м3)	11, 5
	Максимальная скорость приема (м3/час) / Discharge rate (m3 /hour)	5
	Другое (уточнить) / Other (specify)	–
Доступность приемных портовых сооружений Reception facilities available	24 часа в сутки, 7 дней в неделю / 24 hours a day, 7 days per week	+
	24 часа в сутки, 5 дней в неделю / 24 hours a day, 5 days per week	–
	Только рабочие часы, 7 дней в неделю /Business hours only, 7 days per week	–
	Только рабочие часы, 5 дней в неделю / Business hours only, 5 days per week	–
	Другое (уточнить) Other (specify)	–
Требуемое уведомление, минимальное Prior notice for receipt of oily wastes is required	(часы) (hours)	24
Система оплаты Payment	Выбрать один или более из: Choose one or more of:	
	Бесплатно / At no cost	–
	Стоимость включена в портовые сборы At a cost incorporated into standing port use charge	–
	Стоимость, отдельная от других услуг At a cost charged in addition to other services	+
	Другое (уточнить) Other (specify)	–
Дополнительная информация Comments:	(что считаете нужным добавить) Need to add	
Последнее обновление Last update	(дата) (data)	17.07.2024