



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 6-08-61,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.07 2021 г.

п. Кавказ

№ 60

О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ

В соответствии с положениями подпункта 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, пункта 68 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Минтранса России от 23.03.2018г. №110,

в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и стоянки судов у причалов морского порта, по результатам проверок глубин,


1. Объявить фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ в соответствии со сведениями указанными в Приложении №1 к настоящему распоряжению.

2. Объявленные в Приложении №1 к настоящему распоряжению фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций, постановке судов к причалам и при иных судоходных операциях осуществляемых на акватории и на подходах морского порта Кавказ.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 18.12.2020 № 120 «О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ».

4. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания, и действует один год (или до момента изменения фактических глубин и допустимых осадков судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ).

И.о. Капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, elongated shape.

П.С. Жданов

Сведения
о фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории,
подходах и у причалов морского порта Кавказ

| № п/п | Наименование | Длина/ площадь, (м/км ²) | Фактическая глубина* (м) | Допустимые осадки**, (м) |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|
| В ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ПОРТА: | | | | |
| 1 | Участок №1 (Северный р-он): | | | |
| 1.1 | Причал №2 | 169,0 | 5,3 | 5,0 |
| 1.2 | Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3 | 77,5 | 5,1 | 4,78 |
| 1.3 | Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4 | 77,5 | 5,1 | 4,78 |
| 1.4 | Пирс №6. Причал №5 | 166,6 | Y0,00...Y75,0- 5,0 Y75,0...Y166,6 – 5,5 | Y0,00...Y75,0 - 4,7 Y75,0...Y166,6 – 5,2 |
| 1.5 | Пирс №6. Причал №6 | 166,6 | Y0,00...Y85,0 - 5,0 Y85,0...Y166,6 - 5,5 | Y0,00...Y85,0 - 4,7 Y85,0...Y166,6 - 5,2 |
| 1.6 | Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/ | 39,7 (45,5) | 4,5 | 4,2 |
| 1.7 | Причал №8 | 158,2 | 5,5 | 5,2 |
| 1.8 | Причал №9 | 132,0 | 5,5 | 5,2 |
| 1.9 | Подходной канал к Северному району | 1200,0 | 5,3 | 5,0 |
| 2 | Участок №1 (Южный р-он): | | | |
| 2.1 | Причал №24 с открылком | 146,6+50,0 | 4,7 | 4,4 |
| 2.2 | Южная набережная (Причал №25) | 113,94 (99,22+14,72) | 4,5 | 4,2 |
| 2.3 | Фарватер подхода к Южному району | 1687,667 | 4,7 | 4,4 |
| 2.3.1 | колена направлением 174,9°-354,9° к Фарватеру подхода к Южному району | 411,0 | 4,7 | 4,4 |
| 3 | Участок №2 (км²) | 19,44 | 10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8) | 9,2-17,0 (9,2-11,5/13,5-17,0) |
| 4 | Участок №3*** (км²) | 5,29 | 25,0-28,0 | 19,9-22,6 |
| 5 | Участок №4 (км²) | 3,13 | 5,4-7,5 | 4,1- 6,2 |
| НА ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ: | | | | |

| | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|
| | | | | |
| 6 | Таманский судоходный путь****: | 31 558,0 | - | - |
| 6.1 | ФВК № 50*** | 20 260,8 | - | - |
| 6.1.1 | колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Азовское море | - | 4,5 | 4,2 |
| 6.1.2 | колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Черное море | - | 3,9 | 3,6 |
| 6.2 | ФВК № 52*** основной фарватер: | 11 297,2 | - | - |
| 6.2.1 | колена направлением 13°-193° | 5 185,6 | 5,7 | 5,4 |
| 6.2.2 | колена направлением 355°-175° | 3 333,6 | 6,1 | 5,4 |
| 6.2.3 | колена направлением 18°-198° | 2 778,0 | 7,3 | 5,4 |
| 7 | Керчь-Еникальский канал: | 35 050,0 | - | - |
| 7.1 | Павловское колена | 8 570,0 | 8,3 | 8,0 |
| 7.2 | Поворот с Павловского колена на Бурунское колена***** | - | 8,3 | 8,0 |
| 7.3 | Бурунское колена | 3 650,0 | 9,0 | 8,0 |
| 7.4 | Поворот с Бурунского колена на Еникальское колена | - | 9,0 | 8,0 |
| 7.5 | Еникальское колена | 14 650,0 | 9,3 | 8,0 |
| 7.6 | Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колена***** | - | 8,3 | 8,0 |
| 7.7 | Чушкинское колена | 8 180,0 | 9,0 | 8,0 |

Примечания:

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

** - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно - нагонных явлений);

***- на данных акваториях глубины приведены к среднегодовому уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/;

****- допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его наиболее заносимому участку - колена направлением 67°-247°, на колена направлением 7°-187° и колена 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом ввиду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются;

*****- ограничения для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колена и с Еникальского на Чушкинское колена необходимо держаться изобаты 8,3м.