



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ. Тел./факс: +7 (86148) 6-08-61.

e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 01 » 04 2020 г.

порт Кавказ

№ 42

Об обеспечении безопасности мореплавания в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему в период действия неблагоприятных гидрометеорологических условий

В целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему, в целях предотвращения гибели судов, загрязнения акватории Черного и Азовского морей, предупреждения чрезвычайных ситуаций в морском порту Кавказ, сохранения человеческих жизней, руководствуясь пунктом 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», пунктом 85 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 №463, Обязательными постановлениями в морском порту Кавказ, утвержденными приказом Минтранса России от 23.03.2018, № 110, подпунктом 9 пункта 11 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 22.07.2008 № 112 и статьей 12 Федерального

закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

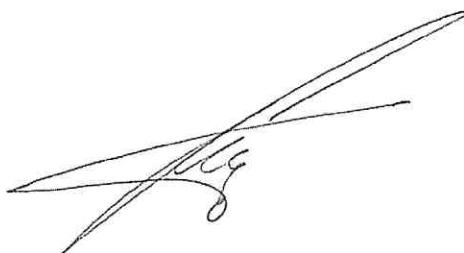
1. При получении неблагоприятного гидрометеорологического прогноза, в случае, если погодные условия не позволяют морскому лоцману подняться на борт судна, лоцманская проводка судна в безопасный район может осуществляться в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему методом лидирования под контролем Системы управления движения судов Керченского пролива, при достаточном буксирном обеспечении.

Лоцманская проводка судна в безопасный район осуществляется по согласованию с капитаном судна и капитаном морского порта Кавказ.

2. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Кавказ



С.В. Наумов