



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО  
МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,  
e-mail: [kavkaz@amptaman.ru](mailto:kavkaz@amptaman.ru), [masterkavkaz@amptaman.ru](mailto:masterkavkaz@amptaman.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

«05» де 2019 г.

порт Кавказ

№ 97

О порядке контроля судовых балластных вод и управлении ими в морском порту Кавказ

Во исполнение требований «Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года», в целях осуществления контроля сброса судовых балластных вод в морском порту Кавказ, руководствуясь ст. 78 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и ст. 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Капитанам морских судов, заходящих в морской порт Кавказ:

1.1 При оформлении прихода судна в морской порт Кавказ в дополнение к Международному свидетельству об управлении балластными водами (International Ballast Water Management Certificate) (п. 34 приложения 1 к Приказу Минтранса России от 21.10.2017 г. № 463) представлять в Инспекцию государственного портового контроля (далее ИГПК) службы капитана морского порта Кавказ следующие документы:

- выписку из Журнала операций с балластными водами (Extracts form Ballast Water Record Book)
- форму сообщения о водяном балласте (Ballast Water Report Form);
- при применении судном требований правила D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими распечатку (электронную копию) журнала работы установки обработки балластных вод за настоящий рейс (Printed/electronic copies of electronic log of ballast water treatment plant of the present voyage).

1.2. Операции по сбросу балласта в границах морского порта Кавказ выполнять с разрешения государственных инспекторов Инспекции государственного портового контроля.

2. Государственным инспекторам группы оформления приходов/отходов судов ИГПК:

2.1. При применении судном стандартов Правила D-1 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими сброс балласта разрешать по результатам проверки данных Свидетельства об управлении балластными водами, выписки из «Журнала операций с балластными водами», «Формы сообщения о водяном балласте», включая сверку координат начала и окончания смены балласта в море, и/или постановки экспресс - анализов по показателям плотности (солености) проб из балластных танков.

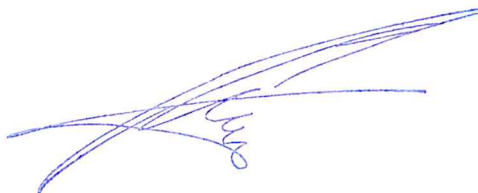
2.2. При применении судном стандартов Правила D-2 Международной конвенции о контроле балластных вод и осадков и управлении ими разрешение на сброс балласта выдавать по результатам проверки Свидетельства об управлении балластными водами, выписки из «Журнала операций с балластными водами», «Формы сообщения о водяном балласте» и данных электронного журнала работы установки обработки балластных вод.

2.3. По завершению контрольных процедур разрешать капитану судна сброс балластных вод; запись о выдаче разрешения должна быть внесена в вахтенный журнал ИГПК.

В случае выявления несоответствий требованиям Международной конвенции о контроле балластных вод и осадков и управлении ими сброс балластных вод не разрешать, выдавать капитану судна Предупредительное письмо (Приложение 1 к настоящему распоряжению) о необходимости детальной проверки выполнения судном стандартов Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.

3. Настоящее распоряжение вступает в законную силу с даты подписания и действует до внесения изменений в соответствующие законодательные акты Российской Федерации.

Капитан  
морского порта Кавказ



С. В. Наумов

Приложение 1  
К распоряжению  
Капитана морского порта Кавказ  
№ 017 от 05.12.2019 г.

Cautionary letter

To the Master of m/v \_\_\_\_\_ IMO \_\_\_\_\_

Dear Sir,

I hereby inform you that based on the results of verification of documents, submitted by you regarding the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, you are prohibited to discharge of ballast water in our port until ballast water testing on board the vessel, which will be carried out on "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ at "\_\_\_\_\_" LT.

Best regards,

Harbour Master of the port Kavkaz

S.V. Naumov

Предупредительное письмо

Капитану т/х \_\_\_\_\_ ИМО \_\_\_\_\_

Уважаемый господин капитан,

Настоящим сообщаю вам, что по результатам проверки представленных вами документов, касающихся Международной конвенции о контроле балластных вод и осадков и управлении ими, вам запрещается производить слив балластных вод в нашем порту до проведения испытаний балластных вод на борту судна, которые будут проведены «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ в «\_\_\_\_\_» по местному времени.

С уважением,

Капитан  
морского порта Кавказ

С.В. Наумов