



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«08» 07 2019 года

порт Кавказ

№ 53

Об обеспечении безопасности морских судов в морском порту Кавказ при проведении грузовых операций с навалочными или зерновыми грузами

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в морском порту Кавказ, при проведении грузовых операций с навалочными или зерновыми грузами, выполнения положений Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (IMSBC Code), Международного кодекса безопасной перевозки зерна насыпью (BLU Code), руководствуясь статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 74, 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»,

1. Капитанам судов:

1.1. До начала грузовых операций на судне предоставлять капитану морского порта Кавказ следующую информацию:

- судовые документы о пригодности судна к перевозке заявленных гру-

зов;

- декларацию (информацию) о грузе;
- судовую «Информацию об остойчивости судна», одобренную администрацией флага судна или классификационным обществом;
- предварительный поэтапный грузовой план с учётом остойчивости, продольной прочности, углов крена от смещения грузов, подписанный капитаном, сюрвейером и стивидором.

1.2. Предоставлять капитану морского порта Кавказ после окончания грузовых операций перед выходом судна из морского порта Кавказ в море, окончательный расчет остойчивости судна, подписанный сюрвейером и капитаном судна;

1.3. В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение предварительного поэтапного грузового плана погрузки судна;

1.4. В случае изменений в грузовом плане в процессе грузовых операций немедленно информировать капитана морского порта Кавказ о внесенных изменениях;

1.5. На всём этапе погрузки, учитывая возможные резкие ухудшения погодных условий, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, в соответствии с «Информацией об остойчивости судна».

2. Морскому агенту, осуществляющему деятельность в морском порту Кавказ:

2.1. Своевременно обеспечить капитана судна информацией, связанной с особенностями грузовых операций в морском порту Кавказ;

2.2. При оформлении прихода судна в дополнение к документам, представленным капитану морского порта Кавказ установленным порядком, дополнительно предоставлять информацию, указанную в п. 1.1. настоящего распоряжения;

2.3. При получении неблагоприятного прогноза и штормового предупреждения, по заявке капитана или по требованию капитана морского

порта Кавказ, незамедлительно выполнять все процедуры, связанные с обеспечением безопасности судна (заказ лоцмана, буксиров и т.д.);

3. Стивидору, осуществляющему деятельность в морском порту Кавказ:

3.1. В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение предварительного поэтапного грузового плана погрузки судна;

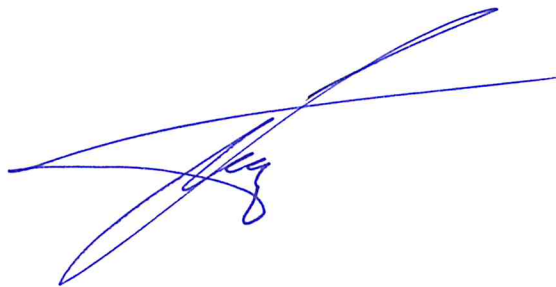
3.2. В случае возникновения необходимости внесения изменений в грузовой план, согласовывать их с капитаном судна и немедленно информировать капитана морского порта Кавказ;

3.3. В случае принятия решения о прекращении грузовых операций в связи с ухудшением погоды - обеспечить безопасность судна в части, касающейся размещения, крепления груза;

4. Признать утратившими силу распоряжения капитана морского порта Кавказ от 27.10.2011 №ЕТ-17-р «Об обеспечении безопасности мореплавания при обработке судов с зерновыми и навалочными грузами»;

5. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания и действует до момента внесения соответствующих изменений в обязательные постановления в морском порту Кавказ.

Капитан
морского порта Кавказ



С.В. Наумов