



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.05. 2019 г.

п. Кавказ

№ 28

О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ

В соответствии с положениями подпункта 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, пункта 68 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Минтранса России от 23.03.2018г. №110,

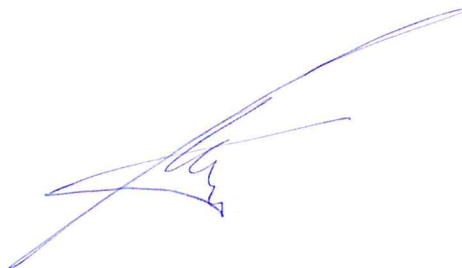
в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и стоянки судов у причалов морского порта, по результатам проверок,

1. Объявить фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ в соответствии со сведениями указанными в Приложении №1 к настоящему распоряжению.
2. Объявленные в Приложении №1 фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.
3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта

Кавказ от 24.09.2018г. № 159 «О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, abstract shape.

С.В. Наумов

Сведения
о фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории,
подходах и у причалов морского порта Кавказ

№ п/п	Наименование	Длина/площадь, (м/км ²)	Фактическая глубина* (м)	Допустимые осадки**, (м)
В ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ПОРТА:				
1	Участок №1 (Северный р-он):			
1.1	Причал №2	169,0	3,9	3,6
1.2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	4,8	4,5
1.3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	4,8	4,5
1.4	Пирс №6. Причал №5	166,6	Y0,00...Y-75,0- 5,0 Y75,0...Y166,6 – 5,5	Y0,00...Y75,0 - 4,7 Y75,0...Y166,6 – 5,2
1.5	Пирс №6. Причал №6	166,6	Y0,00...Y85,0 - 5,0 Y85,0...Y166,6 - 5,5	Y0,00...Y85,0 - 4,7 Y85,0...Y166,6 - 5,2
1.6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,5	4,2
1.7	Причал №8	158,2	5,5	5,2
1.8	Причал №9	132,0	4,9	4,6
1.9	Подходной канал к Северному району	1200,0	5,5	5,2
2	Участок №1 (Южный р-он):			
2.1	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	3,8	3,5
2.2	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	Y0,00...Y50,0 – 3,8 Y50,0...Y99,22 – 2,4, ограниченного шириной 25м	Y0,00...Y50,0 – 3,5 Y50,0...Y99,22 – 2,1, ограниченного шириной 25м
2.3	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	4,2	3,9
3	Участок №2 (км²)	19,44	10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8)	9,2-17,0 (9,2-11,5/13,5-17,0)
4	Участок №3*** (км²)	5,29	25,0-28,0	19,9-22,6
5	Участок №4 (км²)	3,13	5,4-7,5	4,1- 6,2

НА ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ:				
6	Таманский судоходный путь****:	31 558,0	-	-
6.1	ФВК № 50***	20 260,8	3,9	3,6
6.2	ФВК № 52*** основной фарватер:	11 297,2	-	-
6.2.1	колена направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
6.2.2	колена направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
6.2.3	колена направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4
7	Керчь-Еникальский канал:	35 050,0	-	-
7.1	Павловское колено	8 570,0	8,3	8,0
7.2	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено*****	-	8,3	8,0
7.3	Бурунское колено	3650,0	9,1	8,0
7.4	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	9,1	8,0
7.5	Еникальское колено	14 650,0	9,3	8,0
7.6	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено*****	-	8,3	8,0
7.7	Чушкинское колено	8 180,0	9,2	8,0

Примечания:

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

** - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно - нагонных явлений);

***- на данных акваториях глубины приведены к среднегодовому уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/;

****- допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его наиболее заносимому участку - колено направлением 67°-247°, на колене направлением 7°-187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом ввиду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются;

*****- ограничения для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3м.

Исп. Голец А.И.