



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.08.2018

порт Кавказ

№ 138

О порядке постановки боновых заграждений при проведении грузовых операций с нефтепродуктами в акватории морского порта Кавказ

Руководствуясь положениями статьи 78 Федерального закона №81-ФЗ от 30.04.1999 «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», подпункта 6 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утверждённого приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктами 57, 58 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утверждённых приказом Минтранса России от 23.03.2018 № 110,

1. Ввести с 00.00 мск. 10.08.2018 следующий порядок постановки боновых заграждений в акватории морского порта Кавказ:

1.1. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судов топливом в акватории морского порта Кавказ осуществлять ограждение болами судов на все время погрузочно-разгрузочных либо бункеровочных операций;

1.2. Организация реализации вышеуказанных требований предусматривает следующее мероприятия:

1.2.1. До начала выполнения грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами, бункеровочных операций судов нефтепродуктами у причалов № 8 и № 9 в морском порту Кавказ и в участках № 2, № 3, № 4 акватории морского порта Кавказ, в целях оперативного решения задач аварийно – спасательной готовности, в том числе и обеспечения надлежащей готовности технических средств к немедленной локализации и последующей ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, должны выставляться боновые ограждения;

1.2.2. Установленные боновые ограждения с герметично заведёнными на примыканиях (либо к причалу, либо к одному из судов взаимодействующих при проведении бункеровочных или грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами) концами боновых ограждений, должны обеспечивать максимальную защиту акватории вокруг судна и препятствовать распространению нефти и нефтепродуктов по акватории морского порта Кавказ при аварийном разливе.

1.2.3. По окончании установки боновых ограждений, до начала перегрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами (бункеровки судовым топливом) вносится отметка в «Лист контроля выполнения требований безопасности («Check list») при проведении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами (либо при бункеровке судовым топливом)», и назначенными ответственными должностными лицами от нефтеналивного терминала, от операторов рейдовой перегрузки нефти и нефтепродуктов, от лиц бункеровочных компаний производится доклад в Инспекцию государственного портового контроля морского порта Кавказ о готовности и исправности технических средств к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов;

1.2.4. В случае разрыва бонового ограждения проведение погрузочно-разгрузочных либо бункеровочных операций прекращается до восстановления периметра бонового ограждения с докладом в Инспекцию государственного портового контроля морского порта Кавказ;

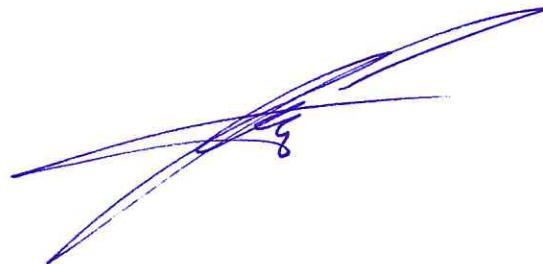
1.2.5. При наличии ледового покрова в акватории морского порта Кавказ грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами и бункеровка судов производится без установки боновых ограждений;

1.2.6. Снятие боновых ограждений проводится после окончания перегрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами (бункеровки судовым топливом) и отсоединения грузовых шлангов;

2. Настоящее распоряжение капитана морского порта Кавказ действует до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Кавказ;

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned between the text on the left and the name on the right.

С.В. Наумов