



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.10.2017

порт Кавказ

№ 01

Об организации движения судов в морском порту Кавказ

Руководствуясь ст.11 и ст.12 Федерального закона №261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.78 Федерального закона №81-ФЗ от 30.04.1999 «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», установить следующий порядок регулирования движения судов в районе участков №2 и №3 акватории морского порта Кавказ:

1. Суда валовой вместимостью до 7000 осуществляют плавание и подход к судам-накопителям и (или) отход от судов-накопителей на участках №2 и №3 акватории морского порта Кавказ под проводкой СУДС без лоцмана. Лоцманской службе, в случае поступления запроса на лоцманскую проводку такого судна от капитана судна, агента или судовладельца, обеспечить наличие лоцмана в соответствии с запросом.

2. Операторы морских терминалов, осуществляющие деятельность по погрузке/выгрузке на участках №2 и №3 акватории морского порта Кавказ, капитаны судов, должны информировать дежурные службы капитана морского порта о готовности к швартовке судов к судам-накопителям не позднее, чем за 4 часа.

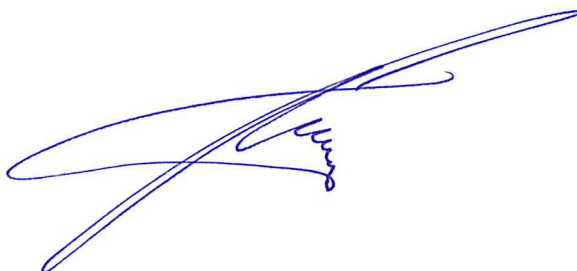
3. В соответствии с поступающей информацией о готовности судов к швартовке дежурной службе капитана морского порта незамедлительно вносить изменения в суточный график движения судов в морском порту при необходимости, информировать о таких изменениях СУДС, затрагиваемые суда и СУДС.

4. СУДС обеспечить движение судов в соответствии с суточным графиком движения судов с учетом вносимых в него изменений.

5. Распоряжение капитана морского порта Кавказ от 29.09.2017 № 59 «Об организации движения судов в морском порту Кавказ» считать утратившим силу.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.В. Наумов