



## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ТАМАНИ» - ПОРТ КАВКАЗ  
(Филиал ФГУ «АМП ТАМАНИ» в морском порту Кавказ)

### Капитан морского порта Кавказ

#### РАСПОРЯЖЕНИЕ № 5

09 марта 2011 г.

Морской порт Кавказ

В соответствии с требованиями приказов Минтранса России от 22.07.2008 года № 112 «Об утверждении положения о морских лоцманах РФ» и от 19.12.2006 года № 156 «Об утверждении положения о капитане морского порта», на основании ст.88 Федерального закона от 30 апреля 1999 года «Кодекс торгового мореплавания РФ», п.п. 2.3.1,2.3.3,5.2. Резолюции ИМО 960 (23) от 05.12.2003, учитывая непосредственную близость двух судоходных каналов – Таманского судоходного пути и Керчь-Еникальского канала, а так же Зоны паромной переправы с особым режимом плавания, находящихся в водах совместного использования двух государств России и Украины, интенсивность судоходства в Керченском проливе, в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны окружающей среды и человеческой жизни на море, руководствуясь письмом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.02.2005 № 10.16-1/238, принимая во внимание наличие специализированной программы в Учебно – тренажерном центре НГМА г.Новороссийск

обязываю:

1. Стажерам лоцманов, практикующимся для получения лоцманского удостоверения с правом плавания в районе – «Таманский судоходный путь» иметь тренажерную подготовку по программе «Плавание судов Керченским проливом» (ФВК № 50,52) на базе вышеуказанного учебного учреждения.

Капитан морского порта Кавказ

А.В. Иовлев