



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО  
МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,  
e-mail: [kavkaz@amptaman.ru](mailto:kavkaz@amptaman.ru), [masterkavkaz@amptaman.ru](mailto:masterkavkaz@amptaman.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

01.06.2017

п. Кавказ

№ 24

#### **О фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимых осадках судов на подходных каналах, фарватерах, рейдовых перегрузочных районах, якорной стоянке и у причалов в акватории морского порта Кавказ и Таманском судоходном пути**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и стоянки судов у причалов морского порта, по результатам проверок, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», приказами Минтранса России от 17.02.2014 №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», от 20.08.2009 №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», от 29.05.2013 №190 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Кавказ»,

о б я з ы в а ю:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов от нуля порта на рейдовых перегрузочных районах (РПР), якорной стоянке, фарватерах, подходных каналах, у причалов в соответствии с ведомостью осадок (Приложение №1).
2. Объявленные в Приложении №1 фактические глубины акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.
3. Последующую корректуру сведений о фактических глубинах (Приложение №1) выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами картам про-

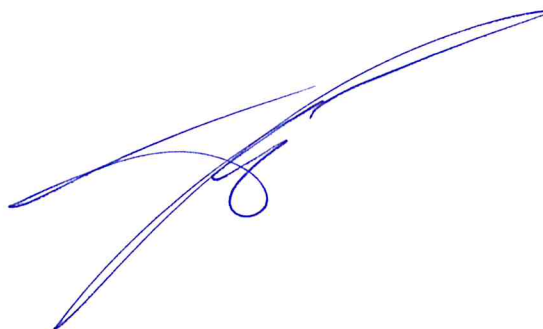
меров глубин, в ведении которых находится соответствующий участок акватории.

4. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания.

5. Распоряжение капитана морского порта Кавказ от 10.06.2016 №5 «Об установлении допустимых осадок судов на подходных каналах, фарватерах, рейдовых перегрузочных районах, якорной стоянке и у причалов на акватории морского порта Кавказ и Таманском судоходном пути» считать утратившим силу.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана  
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

С.В. Наумов

**Сведения о фактических глубинах**

№ п/п	Наименование	Длина/площадь (м/км <sup>2</sup> )	Фактическая глубина* (м)	Допустимые осадки**, (м)
<b>Участок №1 (Северный р-он)</b>				
1	Причал №2	169,0	3,9	3,6
2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	4,8	4,5
3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	4,8	4,5
4	Пирс №6. Причал №5	166,6	Y0,00...Y18,0 - 5,2 Y18,0...Y166,6 - 5,5	Y0,00...Y18,0 - 4,9 Y18,0...Y166,6 - 5,2
5	Пирс №6. Причал №6	166,6	Y0,00...Y34,0 - 5,0 Y34,0...Y166,6 - 5,5	Y0,00...Y34,0 - 4,7 Y34,0...Y166,6 - 5,2
6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,5	4,2
7	Причал №8	158,2	5,5	5,2
8	Причал №9	132,0	5,5	5,2
9	Подходной канал к Северному району	1200,0	5,5	5,2
<b>Участок №1 (Южный р-он)</b>				
10	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	3,8	3,5
11	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	Y0,00...Y50,0 - 3,8 Y50,0...Y99,22 - 2,4, ограниченного шириной 25м	Y0,00...Y50,0 - 3,5 Y50,0...Y99,22 - 2,1, ограниченного шириной 25м
12	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	4,2	3,9
<b>Участок №2</b>				
13	(РПР № 451 /РПР «Таманский») (км <sup>2</sup> )	19,44 (3,9+15,5)	10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8)	9,2-17,0 (9,2-11,5/13,5-17,0)
<b>Участок №3</b>				
14	Якорная стоянка *** (км <sup>2</sup> )	5,29	25,0-28,0	19,9-22,6
<b>Участок №4</b>				
15	Якорная стоянка № 455 (км <sup>2</sup> )	3,13	5,4-7,5	4,1- 6,2
<b>Таманский судоходный путь</b>				
16	ФВК № 50***	20 250	3,9	3,6
17	ФВК № 52***	11 500	3,9	3,6

*Примечания:*

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

\*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

\*\* - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений);

\*\*\* - на данных акваториях глубины приведены к среднемуголетнему уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/.