



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«11» 02 2017 г.

порт Кавказ

№ 6

Об объявлении начала периода ледокольной проводки судов в морском порту Кавказ

В связи с анализом фактической ледовой обстановки на Азовском море от 10.02.2017 № МД-53 и анализом гидрометеорологическим прогнозом погоды на неделю, в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения, контроля за осуществлением ледокольных проводок судов на акватории морского порта Кавказ и подходах к нему в период зимней навигации 2017 г., в соответствии с пунктом 1 статьи 74, статьёй 76 Федерального закона от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», подпунктами 1, 4 пункта 1 статьи 8, подпунктом 1 пункта 2 статьи 8, подпунктами 1, 6 статьи 11, пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 31 пункта 16 приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», пунктами 170, 172 приказа Минтранса России от 20.08.2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», пунктом 77 приказа Минтранса России от 29 мая 2013 г. № 190 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ» (далее - Обязательные постановления), о б я з ы в а ю:

1. Считать началом периода ледокольных проводок судов в морском порту Кавказ и на подходах к нему с **15:00 МСК 11.02.2017** года.

2. Во избежании опасного скопления судов на внешних рейдах в условиях ледообразования, установить с **15:00 МСК 11.02.2017** года следующий порядок включения судов в ледакольную проводку:

2.1 Точкой формирования каравана (ТФК 1) ледакольной проводки являются якорные стоянки на юге Керченского пролива по указанию СУДС Кавказ, СУДС Керчь.

2.2 Суда (паромы) работающие на линии автопассажирской паромной переправы Крым-Кавказ могут следовать самостоятельно в зависимости от ледового усиления и фактической ледовой обстановки или под ледакольной проводкой с судами в соответствии с «Планом расстановки ледаколов на период ледакольной проводки судов 2016/2017 годов в замерзающих портах Российской Федерации».

3. С началом периода ледакольных проводок судов установить следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьёй 22 Федерального закона от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;

- к плаванию допускаются суда, имеющие запасы топлива, воды, продовольствия и другие запасы, необходимые для обеспечения автономности плавания не менее чем на 15 суток, возможность ручного управления главным двигателем (п. 80, 87 Обязательных постановлений);

- к плаванию допускаются суда, имеющие ледовый класс не ниже ICE 1 по классификации РМРС, или с аналогичными по характеристикам категориям ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно. (Приложение № 6 Обязательных постановлений)

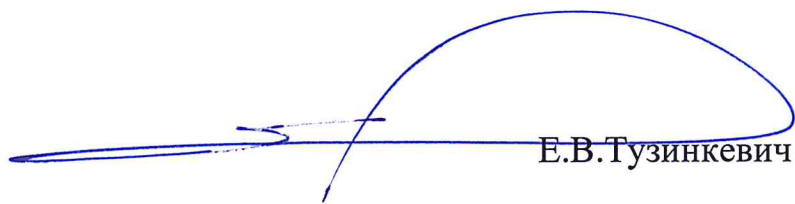
3. Возложить оперативное руководство ледакольными операциями на штаб ледакольных проводок судов морского порта Кавказ;

4. Включать суда в график движения и расстановки судов, в состав каравана ледакольной проводки на основании письменных заявок агентов судов (судовладельцев) согласованных операторами грузовых терминалов и Единым ситуационным центром Бассейновой комиссии (далее ЕСЦ БК). Контактные данные: капитан ЕСЦ БК: тел. +7 (8632) 63-49-56, ф. +7 (8632) 63-47-45, моб. +7 918 598 68 11; +7 989 720 33-47; Штаб ледовых операций ИГПК (круглосуточно): факс (8632) 61-31-96, e-mail: sc@amprnd.ru.

5. Отделу организации движения и стоянки судов предоставлять сведения в ЕСЦ БК соответствии с письмом от 09.11.2015 № ПЗ-07/1628 и в Росморречфлот в соответствии с письмом от 20.11.2015 № УОС-2/2018.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a large, rounded loop above it and a vertical stroke crossing the horizontal one near the end.

Е.В.Гузинкевич