



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«04» 02 2017 года

порт Кавказ

№ 4

Об утверждении
состава квалификационной комиссии

В связи с необходимостью осуществления квалификационных испытаний капитанов судов, претендующих на право плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ», приказами Минтранса России от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», от 20.09.2016 № 270 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов», п р е д л а г а ю :

1. Утвердить состав постоянно действующей квалификационной комиссии в Кавказском филиале ФГБУ «АМП Азовского моря» в следующем составе:

Председатель комиссии:

- Тузинкевич Е.В.- и.о. капитана морского порта Кавказ;

Заместитель председателя комиссии:

- Наумов С.В - первый заместитель капитана морского порта Кавказ по безопасности мореплавания;

- Члены комиссии:

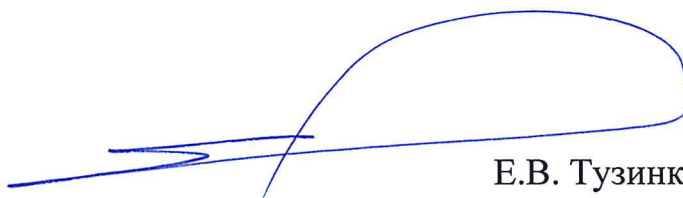
- Скорченко Е.В. заместитель капитана морского порта Кавказ;

- Крынин С.И. - начальник РСУДС Керченского пролива ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);

- Попов С.И. - начальник Службы лоцманских проводок ТУ АЧБФ
ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
- представитель судовладельца (по согласованию);
- Варочкин А.А. - начальник инспекции государственного портового
контроля (секретарь комиссии).

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a small loop at the end, and a large, rounded, arching stroke above it that crosses the horizontal one.

Е.В. Тузинкевич