



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,

e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

12.01.2018

порт Кавказ

№ 1

Об объявлении

штормового предупреждения в морском порту Кавказ

В целях обеспечения безопасности плавания (стоянки) судов в морском порту Кавказ, а также в связи с прогнозируемым ухудшением погоды 12.01.2018, ожидаемым ветром северо-восточного направления, силой 10-15 м/сек., с последующим усилением 13.01.2018 до 15-20 м/сек., с порывами ветра до 28 м/сек.,

руководствуясь положениями статьи 78 Федерального закона №81-ФЗ от 30.04.1999 «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статей 11, 12 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктов 1, 6 пункта 15, пункта 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, пункта 117 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140, о б я з ы в а ю:

1. Капитанов судов, находящихся в акватории морского порта Кавказ, суда обеспечения и портового флота, принять меры для приведения су-

дов в готовность к прогнозируемым погодным условиям, а именно: судам река – море, вспомогательным судам, судам с несоответствующими по волнению и ветру условиями плавания, находящимся в северной части Керченского пролива, перейти в укрытие, в южную часть пролива.

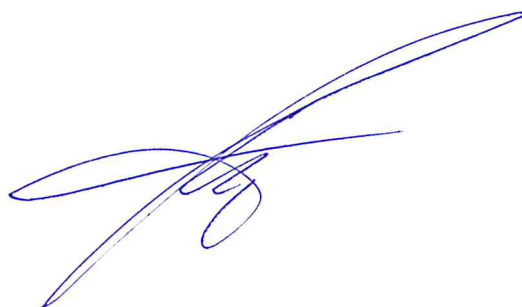
2. Капитанов судов: осуществлять постоянный контроль за состоянием швартовых концов, кранцевой защиты причала, местоположением судна, наличием на борту необходимого для реагирования на ЧС состава экипажа и запасов, готовностью судовых технических установок, судового критического оборудования, готовностью Аварийно – спасательных и противопожарных судовых средств.

3. Вспомогательные суда, суда, несущие Аварийно – спасательную готовность, суда портового флота, быть готовыми оказывать срочную необходимую помощь в случае наступления чрезвычайных ситуаций.

4. Судовых агентов: довести данное распоряжение до сведения капитанов агентируемых судов с получением подтверждения о получении и информировать инспекцию государственного портового контроля соответственно.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



С.В. Наумов